



باتکلیفی از تقای کیفیت تولید خودرو

سمیه رفیعی رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی گفته «سالانه حدود ۱۷ هزار نفر جان خود را در تصادفات جاده‌ای از دست می‌دهند و حدود ۳۶۰ هزار نفر در این تصادفات مصدوم و ۲۵ درصد از مصدومان قطع نخاع می‌شوند»

به گفته این نماینده مردم تهران «بسیاری از این خسارات ناشی از بی‌کیفیتی خودروهای داخلی و فرسودگی ناوگان بوده که تعدادی از آنها مرز فرسودگی را هم رد کرده‌اند.

ناوتوانی خودروسازان در تولید خودروهای باکیفیت بهانه‌ای شده تا خودروهایی با کیفیت نامعلوم وارد کشور شود».این در حالی است که وزارت صمت مکلف بود ظرف سه ماه پس از لازم‌الاجرا شدن قانون ساماندهی خودرو، آیین‌نامه اجرایی ارتقای کیفیت تولید خودرو را ابلاغ کند اما با گذشت بیش از شش‌ماه از موعد تکلیفی قانون‌گذار، هنوز خبری نیست.



فرجام‌دستکاری

ترمز خودروی ذی‌حساب صمت

ابتدای مهر امسال آنا به نقل از یک منبع گاه از دستکاری ترمز ماشین مدیر کل امور مالی وزارت «صنعت، معدن و تجارت» از سوی برخی افراد خبر داده و نوشته بود «طبق ادعای این منبع، ماجرا به ایستادگی مدیر کل امور مالی صمت در مقابل برخی خواسته‌ها بوده است با این حال باید منتظر ماند تا ابعاد این حادثه خط‌ناک بررسی شود.

چنین اتفاقاتی ضمن تخریب اموال عمومی، صدمه زدن به راننده و احتمال کشتار مردم به دلیل ایجاد حادثه، بدعت خطرناکی در نظام حکمرانی کشور است چه آنکه مانع شفافیت بوده و اهرم فشاری برای تحکیم اراده و خواسته‌های گروه‌های فشار به کارکنان وزارت‌خانه‌های اقتصادی خواهد شد». باگذشت سه ماه از رسانه‌ای شدن این موضوع هنوز علل آن مطرح نشده‌د و ظاهراً سازمان بازرسی کل کشور هم در جریان این ماجرا قرار داشته است.



دوره گذار آقای وزیر!

وزیر «صنعت، معدن و تجارت» روز سه‌شنبه، دوم شهریور ۱۴۰۰ در جلسه بررسی رای اعتماد وزرای دولت رئیس در مجلس شورای اسلامی گفته بود «خودرو دغدغه همه ماست، در حوزه خودرو یک برنامه‌مشی مامه گذاشته‌ایم و در اختیار همه قرار گرفته است. یک برنامه دو ساله گذاشته‌ایم و ان‌شاءالله با اجرای این برنامه دو ساله تا سه‌الی چهار سال‌د دیگر صنعت خودرو، افتخار ملی خواهد بود... اصلاح ساختارهای مدیریتی و اقتصادی از اولویت‌هاست، دولت نباید بنگاه‌داری کند، اگر وزیر صنعت بشوم اصلاً مایل نیستم مدیرعاملان شرکت‌های خودروسازاری تعیین کنم، در یک دوره گذار آنها را به سهامداران واگذار خواهم کرد».

ظاهراً ۴۹۵ روز برای دوره گذار آقای وزیر جوابگو نیست چراکه تاکنون شرکت‌های بزرگ و البته ضعیف خودروسازسازی کشور همچنان قبیله‌ای مدیریت می‌شود و ریش و قیچی کاملاً در دست وزارت صمت است.



فرجام‌ساماندهی خودرو؟

در بخشی از دلایل توجیهی طرح ساماندهی خودرو آمده بود تصادفات جاده‌ای در کشور تنها در مدت ۱۰ سال بالغ‌بر ۲۴۳ هزار کشته داشته است و از حیث آمار مرگ‌بارترین حوادث جاده‌ای، ایران دارای رتبه بالایی است و همچنین مهم‌ترین عامل مرگ‌ومیر در کشور مصدوم خودرو، ۸۱ می‌شود. به‌طوری‌که تنها در سال گذشته ۸۴ هزار میلیارد تومان دیه توسط شرکت‌های بیمه پرداخت شده است.

یکی از مهم‌ترین دلایل وقوع چنین فاجعه‌ای نایمنی خودروهای داخلی است. علاوه بر نایمنی، این خودروها؛ صرف‌سوخ‌ت بالایی برخوردارند به‌گونه‌ای که سالانه ۵۰ هزار میلیارد تومان یارانه به این بخش پرداخت می‌شود. مصرف روزانه سوخت در کشور با تعداد ۱۹ میلیون خودرو، ۸۱ میلیون لیتر است در حالی‌که این میزان در کشور ترکیه با ۲۱ میلیون خودرو، ۸ میلیون لیتر است. همچنین این خودروها سهم عمده‌ای در آلودگی شهرها و مسائل زیست‌محیطی و بیماری‌های ناشی از آن دارند؛ حال باید پرسید، قانون ساماندهی خودرو چه زمانی منجر به ساماندهی بازار خودرو می‌شود؟ اصلاً می‌شود؟!



«جوان» تبعات تصمیمات خودرویی وزارت صمت را بررسی کرد

زور بی‌سامانی به «سامانه خودرو» چرید!



صمت همان ایام در یک گفتوگوی تلویزیونی گفته بود «خودروسازهای کوچکی وجود داشت که برای مثال هزار خودرو وارد می‌کردند، اما برای ۲ هزار خودرو بر نامه فروش می‌گذاشتند و سبب ایجاد تعارضات اجتماعی می‌شدند، بنابراین قوه قضائیه با وزارت صمت در خواست کرد سامانه‌ای را عملیاتی کند تا همه خودروسازان در آن سامانه محصولات خود را عرضه کنند». یکی از گزاره‌های مهمی که منطقی به درستی به آن اشاره کرد وجود «تعارض اجتماعی» بود که صمت بیش از ۶۰ ساله خودرو در سایه ضعف مدیران قبلی و فعلی صنعت خودرو به ار مغنا آورده است؛ سامانه تخصیص یکپارچه خودرو در تلاش برای حل این تعارضات بود ولی عارضه شوم «تعارض منافع» بازم حکم کرد بین مشتریان، تخصیص هدفمند خودرو به کاربران اصلی و کاهش دلال‌سازی در این حوزه شود. منوچهر منطقی معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت

سامانه تخصیص یکپارچه خودرو در ذهن پیشنهاددهندگان آن قرار بود منجر به افزایش نظارت دولت بر بازار خودرو، افزایش منافع مشتریان، تخصیص هدفمند خودرو به کاربران اصلی و کاهش دلال‌سازی در این حوزه شود.

منوچهر منطقی معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت

کنار گذاشتن چنین طرحی به «جوان» می‌گوید؛ با وجود ایراداتی که به فروش خودرو در سامانه یکپارچه وارد می‌شود، هدف اصلی ایجاد سامانه یکپارچه فروش خودرو، علاوه بر ایجاد شفافیت، جمعیت تقاضا از طریق تمرکز در عرضه خودروسازان بوده، به این نحو که به دلیل هم‌زمانی و تکمیر حله‌ای بودن فروش محصولات همه خودروسازان، متقاضیان قادر به ثبت‌نام جهت خرید خودرو در چندین طرح مختلف فروش یک خودروساز یا خودروسازان دیگر نبودند، در نتیجه تقاضای کاذب و سوداگرانه خودرو تا حدی با کاهش مواجه شد. به عبارت دیگر اگر در سه مرحله متوالی و مجزای فروش محصولات ایران خودرو و سایپا در طول یک ماه تقاضا برای تعداد معینی از خودرو، مجموعاً ۱۵ میلیون نفر بود، پس از تمرکز فروش آن در یک مرحله و به صورت هم‌زمان، مجموع تقاضا به ۶ میلیون کاهش پیدا می‌کرد، در نتیجه این

<p>حجت‌الاسلام سیدناصر موسوی لارگانی نماینده مردم فلاورجان و عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در توثیتی نوشته است «بنده از روز اول به توان تیم اقتصادی دولت آقای رئیسی برای تحول در اقتصاد کشور و غلبه بر مشکلات تردید جدی داشته و صریحاً مخالفت کردم، مخصوصاً با وزارت آقایان عبدالملکی و فاطمی‌امین و نیز یکی دو نای دیگرشان مخالف بودم. حتی طرح استیضاح وزیر صمت را کلیلیدیم که البته مجلس رای نداد». عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در ادامه این متن نوشته است: «منابع زیاد است. به محض طرح استیضاح، لابی‌های عجیب و غریب شروع می‌شود که خروجی آن را در جلسه استیضاح وزیر صمت در ۱۰ آبان شاهد بودیم. متأسفانه از آن روز تاکنون خودرو دست کم ۴۰درصد گران شده و عملکرد وزیر وخبیرتر از قبل شد. لذا با جمعی از همکاران پیگیر استیضاح مجدد ایشان و وزیر اقتصاد هستیم. لذا تمیز دوستی‌ای که می‌پرستد (امثال لارگانی در مجلس چه کار می‌کنند؟» عرض می‌کنم که بنده و جمعی از نمایندگان تلاش کردیم اما همه می‌دانیم که در مجلس، رأی با اکثریت است؛ لذا تاکنون استیضاح به نتیجه نرسیده و البته امید داریم این دفعه وزرای ضعیف توسط شخص رئیس‌جمهور یا مجلس عزل شوند. عملکرد تیم اقتصادی دولت مورد قبول نیست. تورم سیر صعودی دارد. بازار ارز و طلا دچار تلاطم است. معیشت مردم در سختی است. منکر سهم تحریم و مشکلات دولت گذشته در وقوع این وضعیت نیستیم اما ناتوانی تیم اقتصادی در تشدید اوضاع هم محرز است. تغییر سیاست‌ها و متولیان وزار تین صمت و اقتصاد و بانک مرکزی اورزانسی است چراکه سهم مهمی در بهم ریختن اوضاع دارند. در غیر این صورت بلیشوی قیمتی ادامه دارد. نباید این شائبه ایجاد شود که کنترل اوضاع اقتصادی از دست دولت در رفته است. بارها تبعات تلل در ترمیم کابینه‌ها گفته‌ایم.»</p>	
---	--

تخلف قانونی وزارت صمت

اما الله حسین پور نماینده مردم اسفراین در مجلس با انتقاد از عملکرد وزارت صمت به خانه ملت گفته «افزایش قیمت خودرو سبب نگرانی مردم شده است و این اتفاق اصلاً قابل قبول نبوده چرا باید چنین اتفاقی بیفتد که خودرو در طی چند هفته چندین میلیون تومان افزایش پیدا کند؟ دولت موظف است که بازار را کنترل کند

تا مردم شاهد این اتفاقات در بازار خودرو و ارز و... نباشند متأسفانه دولت به مصوبه مجلس در خصوص واردات خودرو پایبند نبود چرا که ۹ ماه طول کشید تا در دولت آیین نامه واردات خودرو تدوین شود و پس از آن اقدام به واردات کند که تاکنون این اتفاق هم نیفتاده است» به گفته این نماینده مجلس «خودروهای هم که در روزهای اخیر وارد شده است تعداد محدودی بوده که مشخص هم نیست وزارت صمت می‌خواهد به چه افرادی بدهد متأسفانه تصمیماتی که از سوی برخی از وزرا همچون وزیر صمت اتخاذ می‌شود سبب نارضایتی مردم می‌شود» حسین پور تأکید کرده است «وزارت صمت قانون مصوب مجلس را در خصوص واردات خودرو رعایت نکرده است و در حقیقت عملکرد وزارت صمت به شدت مورد نقد و بررسی است زیرا هیچ اقدامی در خصوص عرضه خودروی داخلی و خارجی انجام نداده است و همه و همه عده‌ای که در این رابطه داده شده بود عملیاتی نشدند ضمناً سوچ دادن خودرو در بورس کالا باعث منفعت دلالتن شد و بستر را برای سوءاستفاده برخی فراهم کرده است». اشاره این مجلس درباره «قانون مصوب مجلس در خصوص واردات خودرو»، «قانون «ساماندهی خودرو» است که مشتمل بر ۱۰ ماده و ۸ تبصره در جلسه علنی روز چهارشنبه ۱۲۶ آبان ۱۴۰۰ مجلس شورای اسلامی تصویب و ۲۱ خرداد ۱۴۰۱ از سوی مجمع تشخیص مصلحت نظام با اصلاح ماده(۴) و حذف ماده (۱۱) موافق با مصلحت نظام تشخیص داده شد.

الزام صمت به تدوین سند فناوری‌های نوین خودروسازی



مجاز به تشخیص سازمان ملی استاندارد اقدام کند. مجمع فقهی شورای نگهبان چهارم تیر ۱۳۹۸ به بررسی طرح ساماندهی صنعت خودرو پرداخت و در نامه‌ای به امضای آیت‌الله مهدی‌شیرزندهدار خطاب بود ضمن ترویج روش‌های کاهش و بهینه‌سازی مصرف سوخت، نسبت به وضع عوارض پلکانی بر دارندگان خودروهای بر مصرف (نسبت به حجم سیلندر) و با تولید خودروهای با مصرف بالاتر از حد

مجاز به تشخیص سازمان ملی استاندارد اقدام کند.

مجمع فقهی شورای نگهبان چهارم تیر ۱۳۹۸ به بررسی طرح ساماندهی صنعت خودرو پرداخت و در نامه‌ای به امضای آیت‌الله مهدی‌شیرزندهدار خطاب بود ضمن ترویج روش‌های کاهش و بهینه‌سازی مصرف سوخت، نسبت به وضع عوارض پلکانی بر دارندگان خودروهای بر مصرف (نسبت به حجم سیلندر) و با تولید خودروهای با مصرف بالاتر از حد

طبعاً رهیافت جمهوری اسلامی ایران مبنی بر «نه شرقی، نه غربی» درباره همه ساحت‌ها از جمله اقتصاد صدق می‌کند. نفی نظام‌های اقتصادی نئولیبرالیسم و کمونیسم با پشتوانه «نظام اقتصادی اسلام» است. اما این نظام آنطور که باید معرفی و مورد توجه قرار نمی‌گیرد، از این جهت در سلسله مطالبی کتاب «نظری به نظام اقتصادی»، مجموعه یادداشت‌های متفکر شهید استاد مرتضی مطهری را بازخوانی می‌کنیم.



حقوق موضوعه

مالکیت ممکن است فردی باشد و ممکن است جمعی و اشتراکی باشد؛ یعنی می‌توان فرض کرد که فقط یک نفر مالک ثروتی باشد و فقط او حق داشته باشد از آن استفاده ببرد و هم ممکن است عدای با همه افراد بالاترک مالک ثروتی باشند و بالاترک از آن بهره ببرند. زائد است که در مورد مالکیت بالاترک بحث شود که آیا ماهیت مالکیت بالاترک عبارت است از مالکیت جمیع افراد با مالکیت جامعه و اجتماع؟ در صورت اول باید چنین فرض کرد که با مردن هر فردی مال او به سایر افراد منتقل می‌شود، سایر افراد باالسویه وارث او هستند، ولی در صورت دوم مالک همیشه زنده است مگر آنکه اتفاقی بیفته که آن اجتماع یا اجتماع بشری از ریشه منقرض و منعدم گردد... تا حدودی که دامنه مالکیت محدود به اشیایی است که انسان خود آنها را ساخته است یا از طبیعت به دست آورده بحثی نیست ولی انسان موجود اجتماعی است؛ این موجود اجتماعی از طرفی احتیاج به مبادله و معاوضه دارد (و به قول این‌سینا معاوضه و معاوضه) اشیاء از یکی به دیگری منتقل می‌شود؛ از طرف دیگر در طبیعت مواد قابل استفاده زیاد است و اگر فرضاً در ابتدا به واسطه کمی جمعیت و وفور این اشیاء احتیاج به تملک شخصی مثل زمین نیست بعدها تحت انحصار قرار دادن این امور به میان می‌آید؛ علیهذا تصاحب این سرمایه‌ها و همچنین مبادلات لازم و لابد منته ایجاب می‌کند مقرراتی را که وظایف اشخاص را در زمینه مالکیت وسائل عمومی معاش و در زمینه مبادلات روشن کند. اینجاست که پای حقوق موضوعه و موجبات قراردادی مالکیت به میان می‌آید. در ابتدای امر حق مالکیت همان حق طبیعی و غریزی است و موجب آن نیز همان موجبات طبیعی و غریزی است. به عقیده ما موجب طبیعی و غریزی مالکیت دو چیز است: یکی کار و ایجاد و به عبارت دیگر از ادباط فاعلی است و دیگر تملیک و بخشش و به عبارت دیگر ارتباط غائی است...

نگارخانه



سیاه‌کلی: نسخه خودرویی وزیر غلط بود

لطف‌الله سیاه‌کلی نماینده مردم قزوین درباره افزایش افسار گسیخته قیمت خودرو در بازار به خانه ملت گفته است «وزیر صمت ادعا کرد که تیراز تولید افزایش پیدا می‌کند در حالیکه این ادعا محقق نشد و فقط خودروهای موجود در انبار عرضه شده، هر چند دلیل در انبار ماندن خودروها را نبود قطعات مطرح می‌کردند اما این مشی خودروسازان است که خودروها را در انبارها نگه‌داری کنند تا خودرو گران شود، سپس به بازار عرضه کنند که الحده‌الله آقای وزیر با اقدامات خود، موجب رشد خطی قیمت خودرو و بدنه بلکه قیمت خودرو را به صورت نامایی رشد داد. این نماینده مجلس با بیان اینکه برنامه‌های وزیر صمت به سامان نمی‌رسد زیرا نسخه وی نسخه درستی نبوده و غلط است، تأکید کرده است «وزیر صمت هر بار ادعای جدید مطرح می‌کند به طور مثال می‌گوید خودرو وارد می‌شود در حالیکه این موضوع نیز اجرایی نشده و فقط تعداد محدودی خودرو واردات شده است.» سیاه‌کلی گفته است «اگر جای وزیر صمت بودم، استعفا می‌دادم، ادامه کار در شرایطی که هیچ یک از اقدامات وی درست نبوده معنی ندارد، در دنیا یک تغییر کوچک موجب می‌شود، وزیر پر خود را به خود استعفا کند، نمی‌شود قیمت خودرو بیش از ۵۰ درصد طی چند هفته تغییر کند و وزیر همچنان سخنانی بیان کند که نادرست است.»



نماینده موافق مخالف!

سار افلاخی نماینده مردم ایلام، ایوان، چرداول، مهران و مکلشاهی و سیروان در مجلس شورای اسلامی در نشست علنی روز دوشنبه پنجم دی‌ماه گفت ملت در تذکر شفاهی خطاب به رئیس‌جمهور گفت: «جازه ندهید گروهی نفوذی با رزومه‌های ساختگی و آرباری سیاسی و شرافیت و باغرق کردن بازارهای مختلف اقتصادی مردم را به مسلخ فشار اقتصادی ببرند. مسئولان اجازه ندهند بیانی رنگی استخوان مقاومت مردم زیر چرخنده‌های معیوب ایران خودرو و سایپا بشکند اجازه ندهید با صعود قیمت از رزمسکن و خودرو شرافت مردم سقوط کند. باید تلاش کرد مدیریت جهادی عرصه‌های نانو، پزشکی، هسته‌ای، پدش‌نیم‌نا، بهداشتی ارئه‌ارهاک ساه گفته «آنانی که دچار فقر علمی و تجربی و تخصصی و اعتقادی هستند رابه‌خله‌هایشان بفرستیم. بنابراین آقای رئیس‌جمهور تلاش کنید و به داد این مردم برسید.» افلاخی در حالی به رئیس‌جمهور تاخته‌و با ارئه‌ارهاک ساه گفته «آنانی که دچار فقر علمی و تجربی و تخصصی و اعتقادی هستند رابه‌خله‌هایشان بفرستیم.» که خود در جریان استیضاح مسئول صنعت خودروسازی یعنی وزیر صمت، از وی دفاع و رأی مثبت داده‌بودا