از شهر

فروش متری مسکن در بورس

شهردار تهران از فروش متری مسکن در بورس خبر داد.

علیرضا زاکانی، شهردار تهران با اشاره به مشکلات و آثار تحریم‌ها بیان کرد: کمتر از ۲۰ درصد مشکلات امروز ناشی از تحریم است. مدیریت شهری را در حالی تحویل گرفتیم که شهرداری تهران دو سال و نیم در تنش مالی به سر می‌برد و حتی سال ۹۹ برای پرداخت حقوق کارکنان خود نیز مجبور به دریافت قرض شده‌بود، اما در ۱۶ ماه گذشته ما یک ریال برای اداره شهر قرض نگرفتیم.

وی افزود: پروژه احداث آزادراه ۱۶/۵ کیلومتری شهید شوشتری، حد فاصل یاسینی تا رستگار را مجدد فعال کردیم و یال غربی ادامه بزرگراه یادگار امام در دست اقدام است. در نیمه نخست سال آینده نیز دو فاز اولیه بزرگراه شهید بروجردی در منطقه ۱۸ به بهره‌برداری می‌رسد. همچنین اصلاح ۹۸ تقاطع بزرگراهی تهران که ۷۰۰ کیلومتر مسیر مردم را کوتاه می‌کند، در دستور کار است. با این اقدام طبق برآوردها ۶۰۰ هزار لیتر به صورت روزانه نیز در مصرف بنزین صرفه‌جویی می‌شود.

زاکانی تأکید کرد: تهران در مسائل مختلف عقب مانده‌است. به عنوان مثال در حوزه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی طبق برآوردهای صورت گرفته ۵۰۷ هزار میلیارد تومان سرمایه نیاز داریم که از این عدد ۳۶۰ هزار میلیارد تومان سهم نوسازی قطار شهری است.

شهردار تهران ادامه داد: فقط با یک اقدام ۱۰۳ ملک ارزنده را به ارزش ۹هزارو ۹۰۰ میلیارد تومان به نفع مردم پس گرفتیم و ۸هزار میلیارد تومان نیز با نظارت مرکز حقوقی شهرداری بازگردانده شد.

وی با اشاره به طرح «من شهردارم» گفت: ۴۸۰ هزار نفر از تهرانی‌ها تا این لحظه در سامانه «من شهردارم» اولویت پروژه‌های عمرانی محلات مختلف شهر را انتخاب کرده‌اند؛ مشارکت مردم در اداره شهر نه‌تنها اعتمادزاست، بلکه یکی از موانع جدی فساد نیز هست.

زاکانی تأکید کرد: یکی از چالش‌های موجود در شهرداری از گذشته تاکنون مسئله رشوه‌خواری اقلیتی از کارمندان بوده‌است. برای مقابله با این چالش ابتدا به سراغ آموزش کارکنان رفتیم و در قدم بعدی تا حد امکان ارائه خدمات شهرداری را از طریق شبکه و سیستم پیش بردیم تا ارتباط مردم با کارمندان به حداقلی‌ترین حالت ممکن خود برسد و بستر رشد فساد از بین برود.

زاکانی با اشاره به موضوع پسماند اظهار کرد: ۶۳ پیمانکار طرح داریم که در ۱۲۳ ناحیه به جمع‌آوری زباله می‌پردازند؛ این زباله‌ها در هشت مرکز جمع می‌شوند و نهایتاً ۴هزارو ۸۰۰ تن زباله به آراد کوه فرستاده می‌شود. در حال توسعه مراکز میانی بازیافت هستیم تا دست‌کم ۳۰درصد از این بار کاسته شود. از این طریق بخشی از این زباله‌ها در همان پهنه‌های مرکزی تبدیل به کمپوست و گرانول می‌شوند؛ همچنین اواسط اسفندماه اپلیکیشن ویژه بازیافت برای شهروندان رونمایی خواهد شد و با این اقدام بساط مافیای زباله و کودکان زباله‌گرد جمع خواهد شد.

شهردار تهران در خصوص قرارگاه مسکن بیان کرد: دولت سابق معتقد بود باید تهران را گران کرد تا جمعیت از آن خارج شوند؛ در حالی که در سال ۹۱ در تهران سالانه حدود ۳۰ هزار پروانه ساختمانی صادر می‌شد و سال گذشته تنها ۵ هزار و ۴۰۰ پروانه صادر شد. «قرارگاه مسکن» سال گذشته با هدف رونق صنعت ساختمان ایجاد شد و هدف‌گذاری ساخت ۱۸۰ هزار واحد در تهران انجام شده‌است.

وی درادامه با بیان اینکه طرح «مسکن متری» را با هدف جذب نقدینگی برای رونق صنعت ساخت و حفظ سرمایه شهروندان راه‌اندازی خواهیم کرد، اظهار داشت: مردم به زودی می‌توانند از بستر «بورس» اقدام به خرید کنند. در ۱۶ ماه اخیر حتی یک سانتی‌متر تراکم نفروختیم. پیشنهاد بودجه ما برای سال آینده ۷۰ هزار میلیارد تومان است. بودجه امسال ۵۰ هزار میلیارد تومان بود. این اعتبارات عمدتاً از طریق مولدسازی و مشارکت تأمین خواهد شد.

زاکانی درباره موضوع آلودگی هوا و حمل و نقل عمومی بیان کرد: ۲۳دستگاه در حوزه آلودگی هوا مسئولیت دارند. شهرداری تهران تمام تلاش خود را برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی خواهد کرد. سال گذشته هزارو ۲۵۰ هکتار فضای سبز به شهر اضافه کردیم و امسال به هزارو ۵۰۰ هکتار رسیده‌است.

شهردار تهران تأکید کرد: باید ۵۰ هزار دستگاه تاکسی و ون در تهران نوسازی شوند و در این نوسازی ما به دنبال استفاده از خودروهای برقی هستیم؛ در بازدید از شرکت‌های خودروسازی قرار شد دو کارگروه نیز تشکیل شود و سپس در این کارگروه‌ها تا دهه فجر به تفاهم اولیه با شرکت‌های خودروسازی برسیم و به سمت نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی برویم.

شهردار تهران در رابطه با استفاده از دوچرخه‌های بیدود نیز گفت: در دوران مدیریت شهری قبلی تلاش بر این بود استفاده از دوچرخه تبدیل به فرهنگ شود و مسیرهایی نیز برای این کار در سطح شهر در نظر گرفته شده‌بود، اما این مسیرها به خوبی جانمایی نشده‌بود. ما به دنبال اصلاح این رویه و استفاده از دوچرخه در سطح ایستگاه‌ها و محلات هستیم.

وی در رابطه با حقوق پاکبانان خاطر نشان کرد: پاکبانان تهران جزو ۴۰هزار نیروی پیمانکاری ما هستند. چهار ماه است که در رابطه با معیشت آنها کار می‌کنیم و قرار است تا دهه فجر مسئله استمرار کار و دریافت به موقع حقوق آنها را با پیمانکار نهایی کنیم.

پیام مجوان

سلام بر شما مخاطبان همیشگی «جوان». این ستون متعلق به شماست. دلگویه‌های شما عزیزان را از طریق شبکه‌های اجتماعی با شماره ۰۹۱۹۰۹۶۸۵۳۰ یا تلفن: ۸۸۴۹۸۴۴۸ پذیرا و شنوا هستیم. در نظر داشته باشید این ستون را مسئولان و مدیران با حساسیت ویژه می‌خوانند.

اسکن کنید

شهروند - تهران: روز گذشته با فرزندم برای آزمون راهنمایی رانندگی به پارک ترافیک منطقه امیرآباد رفتم. تعداد زیادی جوان برای شرکت در آزمون در سرمای صبحگاهی منتظر بودند که مأمور مربوطه برای آزمون حاضر شود. برای تعداد بالای حاضرانی که برای شرکت در امتحان عملی حضور پیدا کرده‌بودند، فقط یک مأمور اختصاص داده‌بودند. فضای مناسبی هم در محل تعبیه نشده‌بود که شرکت کنندگان تا فرارسیدن نوبتشان در آنجا استراحت کنند. چندین ساعت در این سرما ایستاده و منتظر بودیم تا بالاخره نوبتمان شود. لطفاً مسئولانی که متصدی برگزاری این آزمون‌ها هستند، فضای مناسب و همچنین مأموران بیشتر را برای آزمون اختصاص دهند.

واکاوی چرایی طوفان کرونا در کشورهایی که با واکسن‌های امریکایی واکسینه شده‌اند

در گفت‌وگو با متخصص بیوتکنولوژی پزشکی و ژنتیک

فناوری فایزر برای درمان سرطان است نه ساخت واکسن!

گفت‌وگو
زهرا چیذری

امریکا همچنان بیشترین تعداد مبتلایان به کرونا و قربانیان این ویروس را در جهان دارد و پس از آن برزیل با ۱۱ میلیون و ۷۰۰ هزار و ۴۳۱ مورد ابتلا و ۲۸۵ هزار و ۱۳۶ مورد فوتی و هند با ۱۱ میلیون و ۴۷۴ هزار و ۳۰۲ مورد ابتلا و ۱۵۹ هزار و ۲۵۰ مورد فوتی در رده‌های دوم و سوم کشورهای جهان با بیشترین تعداد مبتلایان به کووید۱۹ قرار دارند. ابتلای دست‌کم ۵۸ هزار و ۲۷۷ مورد جدید در ۲۴ ساعت وضعیت کرونایی امریکا را بحرانی نشان می‌دهد. حالا مجموع مبتلایان به کروناویروس در ایالات‌متحده امریکا به ۲۹ میلیون و ۶۰۵ هزار و ۵۱۹ نفر رسید. فرانسه، برزیل، ژاپن، کره و سایر کشورهایی هم که واکسن امریکایی کرونا را تزریق کرده‌اند، وضعیت چندان مناسبی ندارند و در جدول آمار ابتلا و مرگ و میرهای کرونا رتبه‌دار هستند. در چنین شرایطی و در موج هشتم کرونا اوضاع کشورمان چندان بحرانی به نظر نمی‌رسد. هر چند رفتارهای کرونا قابل پیش‌بینی نیست، اما تا اینجای کار به نظر می‌رسد ایران با وجود استفاده از واکسن‌های وطنی و واکسن‌های چینی توانسته است کرونا را تحت کنترل در بیاورد، اما مشکل امریکا و کشورهایی که از واکسن‌های امریکایی مانند فایزر یا مدرنا استفاده کرده‌اند، چیست؟ آیا این واکسن‌ها مشکل داشته و ایمنی‌زا نبوده‌اند یا اینکه موضوعات دیگری در این بین وجود دارد که موجب‌شده جهش‌های تازه کرونا هم در این کشورها با آثار مخرب گسترده‌ای روبه‌رو باشد. پروفسور علی کرمی، استاد تمام دانشگاه علوم پزشکی بقیه‌الله، متخصص بیوتکنولوژی پزشکی و ژنتیک و واکسن‌ها پاسخگوی سؤالات ما در این‌باره بوده‌است.

امریکا، ژاپن و کشورهای اروپایی با اینکه واکسن فایزر تزریق کرده‌اند، اما همچنان با آمار بالای فوتی مواجهند. آیا مشکل در واکسن فایزر بوده یا این آمار و ارقام دلایل دیگری دارد؟

این موضوع هم در ایران و هم در بسیاری کشورها بسیار مورد بحث قرار گرفته‌است. اینکه ما در کشورمان از ۷۰۰ فوتی در روز به صفر رسیدیم، اما چرا در امریکا اروپا و ژاپن این آمار پایین نمی‌آید. این مسئله چند دلیل دارد؛ اول اینکه در کشورهایی همچون امریکا به دلیل مسائل اقتصادی به طور کلی پروتکل‌ها را کنار گذاشته‌اند و شما می‌بینید در استادیوم‌های ورزشی و اجتماعات اثری از اجرای شیوه‌نامه‌ها نیست. انگار اینها اقتصاد را به سلامت ترجیح داده‌اند و با این زمستان سردی که در پیش دارند صدمات اقتصادی آنقدر وحشتناک بوده که مردم هم خشمگین می‌شوند، چراکه سه سال است شیوه‌نامه‌ها وجود دارد و خسته شده‌اند. از سوی دیگر یک‌سری مباحثی هم در فضای مجازی به صورت فراوان از سوی گروه‌های ضد واکسن منتشر شده و مردم چندان رغبتی برای تزریق این واکسن‌ها ندارند.

چقدر این شایعات درست است؟

من به عنوان کسی که روی این واکسن‌ها کار کرده‌ام، معتقدم امریکایی‌ها اشتباه بزرگی کردند mRNA برای ساخت واکسن کاربرد ندارد. این شیوه برای درمان سرطان‌ها ابداع شده‌بود و برای این درمان سابقه هم دارد، اما اولین‌بار است در دنیا که از این تکنولوژی mRNA برای ساخت واکسن استفاده می‌شود. دلیلش هم این است که امریکا می‌خواهد همیشه پیشقراول باشد و خودش را در علوم زیستی پیشقراول دنیا می‌داند. این در حالی است که شما می‌بینید کشورهایی که از این واکسن استفاده کرده‌اند، مشکل دارند. به طور نمونه رژیم صهیونیستی چهار دوز واکسن را زدند و به دوز پنجم هم رسیدند، اما می‌بینید که عوارض این واکسن‌ها زیاد و ایمنی آن پایین است. طول دوره ایمنی با خود ایمنی متفاوت است و با فواصل کوتاه باید بوسترهای این واکسن دوباره تزریق شود. از سوی دیگر خود دانشمندان امریکایی و اروپایی معتقدند که واکسن‌های امریکایی فایزر و مدرنا پاسخگوی جهش‌های جدید کرونا نیست. به همین‌خاطر هم فایزر سریع دست به کار ساخت واکسن‌های به روز شد، البته هنوز هم نسخه جدید ارائه نداده‌اند. بنابراین عوامل مختلف اجتماعی، سیاسی، فرهنگی و همچنین بحث نوع واکسن و عدم رعایت شیوه‌نامه‌ها در مجموع باعث شد با آمار بالای ابتلا و مرگ‌های کرونایی در امریکا مواجه باشیم، اما واکسن‌های ما که دو دسته هستند، یکی واکسن‌های ویروس کشته مثل فخرا، برکت و برکت پلاس و واکسن‌های نوترکیب مثل اسپایکوژن بسیار خوب جواب داده‌اند و با وجود اینکه در حال حاضر در کمیته ایمنی این بحث وجود دارد که آیا واکسن‌های ایرانی به جهش‌های جدید ویروس کرونا اثرگذار هست یا خیر؟ من با بررسی‌هایی که داشته‌ام معتقدم واکسن‌های ما همچنان می‌تواند اثرگذار باشد و فکر می‌کنم ما بسیار خردمندانه عمل کردیم، البته یکی از گروه‌های دانش‌بنیان ما هم واکسن ام‌ای را ساخته‌است. ما ایرانی‌ها ۱۰۰ سال است واکسن می‌سازیم و جزو هفت، هشت کشور برجسته دنیا در حوزه واکسن هستیم.

کشورهای دیگری مثل ژاپن و کشورهای اروپایی هم که واکسن‌های فایزر را زده‌اند، همچنان با چالش آمار گسترده ابتلا و آمار بالای فوتی‌ها مواجه هستند!

دقیقاً همین‌طور است. ژاپن، کره و هر جا که این واکسن‌ها زده‌شده هنوز کرونا در آن کشورها کنترل نشده‌است، خیلی‌ها به ما انتقاد می‌کنند و وصله‌های سیاسی می‌چسبانند، اما اسناد و مدارک نشان می‌دهد کارایی واکسن‌های ما بیشتر از واکسن‌های امریکایی است.

آقای دکتر درصد بالایی از واکسن‌هایی که در ایران به مردم تزریق شد، واکسن‌های سینوفارم چینی بود، اما در حال حاضر چین هم وضعیت بدی پیدا کرده و آمار ابتلا و مرگ‌ها در این کشور به طور قابل تأملی رشد داشته‌است. دلیل بروز چنین وضعیتی در چین چیست؟

وضعیت کنونی چین ربطی به واکسن ندارد و سیاست کرونا زیرو و اینکه گفتند کرونا از بین رفته اشتباه استراتژیکی بود که کشوری با تراکم جمعیتی بالا انجام داد و با چنین مشکلاتی مواجه شد. اوایل کرونا با سیاست‌های بسیار سختگیرانه‌ای رفتار می‌کردند، اما نه به آن سختگیری‌های اوایل کرونا و نه به این مماشات کنونی. کاری که ما هم تجربه‌اش را داشتیم و بعد از سختگیری‌های اولیه به یکباره رستوران‌ها و مراکز عمومی باز شد و این مسئله موجب شد تا مرگ‌های کرونایی به بیش از ۷۰۰ نفر در روز هم برسد. چین هم با سیاست کرونا زیرو اشتباه بزرگی مرتکب شد. آن هم کشوری که شهرهای کوچکش به اندازه کلانشهرهای ما جمعیت دارد و این اشتباه باعث شد بیماری کرونا در این کشور مثل بمب منفجر شود. البته ویروس‌های جهش یافته کنونی کرونا با ویروسی که قبلاً می‌شناختیم، فرق دارد و بسیار فرصت‌طلب است و به بدن افراد ورود پیدا می‌کند و به محض اینکه سیستم ایمنی و آنتی‌بادی بدن پایین می‌آید، در بدن افراد جهش پیدا می‌کند و این میزان جهش در جاهایی که تجمع و شلوغی بالاست بیشتر رخ می‌دهد. اینکه چرا این ویروس‌ها همیشه از چین می‌آید یک علتش همین جمعیت زیاد و تراکم جمعیتی بالای این کشور است.

در هند هم همین تراکم جمعیتی را داریم، اما گویا به این شدت با گسترش بیماری مواجه نیستیم؟

در چین به یک‌باره تصمیم می‌گیرند و اقدامات عاجل و برخوردهای تندی وجود دارد. واکسن سینوفارم واکسن کشته است، شبیه واکسن برکت ما و باید کیفیتش بالا باشد. پس مشکل واکسن نیست، بلکه عدم تزریق آن و عدم رعایت پروتکل‌هاست. در واقع به نظر می‌رسد چینی‌ها غافلگیر شدند. همچنانکه امریکا و اروپا هم به واسطه سیاست‌های ترامپ و بایدن با این وضعیت ناگوار مواجه شویم. البته در کشور ما هم شیوه‌نامه‌های بهداشتی به شدت به حاشیه رفته و ما نگرانیم در اواخر بهمن با شرایط بدی مواجه نشویم و این نگرانی برای افراد سن بالا و افرادی که دارای بیماری‌های زمینه‌ای هستند، جدی‌تر مطرح می‌شود.

آیا با عنایت به اینکه بیش از شش ماه از تزریق آخرین دوز واکسن اغلب افراد گذشته و رعایت پروتکل‌ها هم کاهش داشته می‌توان انتظار داشت، موج هشتم از موج هفتم شدیدتر باشد؟

من این اعتقاد را ندارم. البته یک تفاوت‌هایی بین مدیریت ستاد کرونای فعلی و قبلی وجود دارد. ستاد جدید سریع‌تر عمل می‌کند.

الان چه اقدامی شده‌است؟

مردم واکسن‌هایشان را می‌زنند و روزانه ۳۰، ۴۰ هزار نفر دارند، واکسن می‌زنند.

برای دوز چهارم چه واکسن‌هایی بزنیم بهتر است؟

برخی از افرادی که هنوز یک دوز واکسن هم نزده‌اند می‌توانند برکت یا سینوفارم را تزریق کنند، اما افرادی که سه دوز واکسن‌شان را زده‌اند حتماً دوز چهارم از واکسن‌های نوترکیب استفاده کنند.

یعنی چه واکسن هایی؟

اسپایکوژن، نورا، پاستوکوک پلاس و رازی و پاستور هم احتمالاً وجود داشته باشد. هر واکسن نوترکیبی را که در مراکز بهداشت بود، تزریق کنید، چون اینها چندان تفاوتی با هم ندارند و ۹۰ درصد شبیه هم هستند، اما خواهش من این است که مردم این مسئله را جدی بگیرند و حتماً دوز چهارم واکسن را تزریق کنند.

آیا ممکن است جهش‌های ویروس رو به ضعیف‌شدن برود؟

این ویروس آنقدر زیرک است که کار پیش‌بینی را برای دانشمندان تقریباً غیرممکن کرده‌است. پیش از این، فائوچی درباره کرونا گفته بود من فکر می‌کردم ایدز پیچیده‌ترین ویروس است که تاکنون بشر دیده‌است، اما اکنون فکر می‌کنم کرونا ایدز را هم شکست داده‌است. این ویروس غیرقابل پیش‌بینی است و به هیچ عنوان نمی‌توان رفتار آن را پیش‌بینی کرد. این ویروس هر قدر در جمع‌های شلوغ‌تر بیاید جهش‌های تازه می‌دهد و مقاوم‌تر می‌شود. این ویروس همیشه می‌گردد و ضعیف‌ترین‌ها را پیدا می‌کند و ویروسی ضعیف‌کش است و افرادی را که سیستم ایمنی ضعیف دارند، هدف قرار می‌دهد. بنابراین حتی افرادی که واکسن زده‌اند هم باید شیوه‌نامه‌ها را رعایت کنند. ستاد کرونا باید با قاطعیت در این رابطه برخورد کند و جان و سلامت مردم در اولویت است. افراد سن بالا با بیماری‌های زمینه‌ای نباید به بیمارستان برسند. چون ویروس قابل پیش‌بینی نیست، پس حداقل باید عناصر کنترلی را اجرا کنیم تا با چالش مواجه نشویم.

مسئولیت اجتماعی

حسین سروقامت

۷۷۴

«به دانش‌آموز و دانشجو بگویید دو بیت شعر بخوان؛ نمی‌تواند. اساساً با میراث فرهنگی کشور خداحافظی کرده‌است. از او بپرسید دو کلمه درباره ابن‌سینا یا خواجه نصیر بگو، نمی‌تواند.

[حال آنکه] استاد فیزیک دانشگاه استنفورد آمد در انجمن آکادمی علوم جهان اسلام... درباره کارهای ابن‌هیثم سخنرانی کرد!»

این را دکتر مهدی گلشنی، فیزیکدان، می‌گوید.

راستی چرا در این سرزمین، دانش و دانشمند از جایگاه نخستین خویش افول کرده‌است؟

- وقتی دانشمندی وارد شهری می‌شد، چقدر با عزت و احترام با او رفتار می‌شد. ابن‌بطوطه رفته‌بود شهری و می‌خواست زود برگردد. [اهالی شهر] نمی‌گذارند و می‌گویند رسم ما این است که حداقل سه روز مهمان ما باشید... برای اهل علم امکانات فراهم می‌آوردند. حالا چطور؟

هشدار! ارزش‌ها آهسته آهسته رنگ می‌بازند و ما سرسری می‌گذریم!

یادداشت

محسن پورعرب

آقای شهردار! مشکلات ریز با شما

همین که در مترو مقابل چهل، پنجاه پله رو به بالا قرار گرفتم مشکلات ریز و درشت پایتخت را مرور کردم. به نظرم ریزش همین از کار افتادن‌های پی در پی پله برقی ایستگاه‌های مترو و پل هوایی‌ها است و درشت‌هایش آلودگی هوا، ترافیک، کمبود واگن‌های مترو، بافت‌های فرسوده و حمل و نقل عمومی فرسوده اما چاره‌ای نبود، باید این پله‌ها را بالا می‌رفتم. صدها و بلکه هزاران نفر مجبور بودند در مدتی که پله برقی خراب است، آن مسیر سخت را طی کنند تا به مقصد برسند. یکی جوان بود و چابک، دیگری میانسال و برخی هم پیر و از پا افتاده‌بودند و توان رفتن این اندازه پله پله را نداشتند. هر کسی زیر لب چیزی می‌گفت. برخی هم بلند بلند مسئولان و مدیران را دعا می‌کردند!

اما واقعاً توقع زیادی است که مشکلات ریز پایتخت مدیریت شوند و باری از دوش مردم برداشته شود؟ خاطرم است روزهایی که قرار بود شهردار جدید تهران انتخاب شود، موجی از القاب برای جناب آقای زاکانی به راه افتاده‌بود؛ القابی که همچنان هم به کار برده می‌شوند. از تانک انقلاب بگیر تا مدیر فسادستیز و انقلابی از جمله القابی بودند که در توصیف شخصیت وی به کار برده می‌شد. دل خیلی‌ها خوش بود که با آمدن علیرضا زاکانی آن رفیق انتخاباتی رئیس دولت سیزدهم، بسیاری از مشکلات کلانشهر تهران در اولویت دولت قرار می‌گیرند و یکی پس از دیگری حل می‌شوند. علاوه بر این در مقایسه وی با رقیبش برای کسب سکان شهرداری تهران به باور بسیاری توان مدیریتی، جسارت و در یک کلام عرضه علیرضا زاکانی بر مازیار حسینی می‌چربید.

اکنون که بیش از یکسال از مدیریت شهردار جدید و تیم تازه نفس وی در پایتخت می‌گذرد، مروری اجمالی بر مسائل کلانشهر تهران نشان می‌دهد همچنان مشکلات ریز و درشت خودنمایی می‌کند. اگر چه قدم‌هایی در راستای حل آنها برداشته شده، اما کافی نبوده‌است. در روزهایی که توقع این است، نتیجه حضور علیرضا زاکانی به عنوان شهردار پایتخت در جلسات هیئت دولت حل مشکلات باشد، اما انگار قرار گرفتن در جو مسئولان دولت، شهردار را هوایی مسائل کشوری کرده‌است. شهردار تهران که وظایف و مسئولیت‌هایش مشخص است روزی به مردم پیشنهاد می‌کند دلار نخرند، روزی دیگر با این گمان که مسئولیتی در دولت دارد، به عنوان سخنگو با دانشجویان درباره اغتشاش‌های اخیر گپ و گفت می‌کند و روزی هم به رفسنجان می‌رود و به مناسبت سالگرد شهادت حاج قاسم سخنرانی می‌کند!

غافل از اینکه پایتخت‌نشینان با مشکلات ریز و درشت دست و پنجه نرم می‌کنند، اما وقتی از مشکلات می‌گوییم همه مقصر هستند جز شهرداری! از آلودگی هوا بگوییم، می‌گویند شهرداری به تنها مسئول کیفیت هوای پایتخت نیست. از ترافیک زجرآور بگوییم، می‌گویند ریشه در سوءمدیریت‌های گذشته دارد و باز کردن این گره به تنهایی از عهده شهرداری بر نمی‌آید. از فرسودگی حمل و نقل عمومی می‌گوییم، نپرداختن سهم دولت از مترو و کافی نبودن اعتبارات برای نوسازی را بهانه می‌کنند.

اصلاً تمام اینها درست و ما جماعتی بهانه‌گیر، اما پله برقی را که دیگر می‌توانید گردن بگیرید آقای شهردار! کمترین توقع ما این است که مشکلات ریز پایتخت را درشت ببینید و برایشان فکر چاره‌ای کنید. علاوه بر این بد نیست به عنوان مدیر شهری روزهایی را با همراهی انصار و رسانه‌ها پا در شهر بگذارید و مشکلات ریز این کلانشهر را از نزدیک ببینید و در جریان سختی‌هایی که بر پایتخت‌نشینان می‌گذرد، قرار بگیرید. ان‌شاءالله که این نقد را دلسوزانه بپذیرید و در ادامه مسیر صرفاً مشغول وظایف و مسئولیت‌های مربوطه باشید.

خبر کوتاه

- شهردار تهران درباره انتشار اسامی افرادی که املاک شهرداری تهران در اختیار آنها بوده‌است، گفت: اسامی به مراجع قضایی ارسال شد.
- رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست ضمن تکذیب خبر آبگیری سد چم‌شیر گفت: با احداث چاهک‌هایی در حال بررسی وضعیت و راستی‌آزمایی این سد هستیم.
- وزیر دادگستری با بیان اینکه سازمان تعزیرات در نیمی از شهرستان‌ها فاقد اداره است، گفت: متأسفانه با گذشت ۳۰ سال از فعالیت سازمان تعزیرات، هنوز به چشم یک نهاد موقتی به این سازمان نگاه می‌شود.
- میزان رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی در کشور در هفته منتهی به ۲۴ دی ماه ۱۴۰۱، (از ۱۴ تا ۲۴ دی ماه ۱۴۰۱) ۳۱/۶۱ درصد بوده‌است که با توجه به آغاز موج هشتم کرونا، با زیرسویه‌های اومیکرون و همزمان با فصل سرد سال، می‌تواند خطر انتقال بیماری را بیشتر کند.
- ستاد تنظیم بازار قیمت هر قوطی رب را ۵۷ هزار تومان پیشنهاد کرد، اما پس از بررسی قیمت پیشنهادی از سوی سازمان تعزیرات مشخص شد قیمت معقول و منطقی هر قوطی رب ۴۲هزارو ۵۰۰ تومان است.
- رئیس سازمان حج و زیارت گفت: نرخ تخصیصی برای ارز حج ۱۴۰۲ از سوی دولت، ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان و سهمیه حج ایران ۸۷ هزار و ۵۰۰ نفر تعیین شد.
- سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: در قانون هوای پاک شهرداری‌ها و وزارت صمت مکلف شده‌اند نسبت به برقی‌سازی موتورسیکلت‌های کار و پیک موتوری اقدام کنند.

فرسودگی ۹۰ درصد موتورسیکلت‌های در حال تردد

ترافیک

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم از فرسودگی بیش از ۹۰ درصد موتورسیکلت‌های در حال تردد خبر داد.

داریوش گلعلیزاده در حاشیه برگزاری نمایشگاه موتورسیکلت‌ها و اتوبوس‌های برقی که روز گذشته به مناسبت هفته هوای پاک در سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد، گفت: با توجه به نقش وسایل نقلیه موتوری با سوخت فسیلی و بنزینی در تشدید آلودگی هوا و فرسودگی بیش از ۹۰ درصد موتورسیکلت‌های در حال تردد، توسعه به کارگیری موتورسیکلت‌های برقی به‌ویژه در کلانشهرها می‌تواند باعث کاهش آلودگی هوای ناشی از تردد موتورسیکلت‌ها شود.

وی افزود: توسعه حمل و نقل عمومی درون‌شهری با اولویت اتوبوس و تاکسی‌های برقی، هیبرید و گازسوز در کلانشهرها موجب بهتر شدن کیفیت هوا در این شهرها می‌شود که این موضوع نیازمند ایجاد زیرساخت‌های لازم و اهتمام مراجع ذیربط یعنی وزارت کشور و شهرداری‌ها جهت توسعه ناوگان حمل و نقل پاک است.

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم خاطر نشان کرد: در قانون هوای پاک شهرداری‌ها و وزارت صمت مکلف شده‌اند، نسبت به برقی‌سازی موتورسیکلت‌های کار و پیک موتوری اقدام کنند.

گلعلیزاده در خصوص برگزاری نمایشگاه موتورسیکلت‌ها و اتوبوس‌های برقی نیز گفت: به مناسبت هفته هوای پاک نمایشگاه ارائه موتورسیکلت‌ها و اتوبوس‌های برقی که با همکاری شرکت‌های داخلی تولید شده‌اند، در سازمان حفاظت محیط‌زیست برگزار شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست وی تصریح کرد: طی قراردادی با شهرداری‌ها مقرر شده‌است که از این اتوبوس‌ها در ناوگان حمل و نقل عمومی کشور استفاده شود.