

اتصال اردبیل و سندانج به شبکه ریلی در بهار ۱۴۰۲

تا پایان امسال پروژه ریلی بستن آباد – تبریز به طول ۴۴کیلومتر و پروژه رشت – کاسپین به طول ۲۶کیلومتر به بهره‌برداری می‌رسد.

عباس خطیبی، معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل کشور در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به افتتاح راه‌آهن زاهدان- خاش اظهار داشت: برای احداث و اتمام ۴۹۰کیلومتر باقی مانده از پروژه خط‌آهن زاهدان – جاپهار، ۳۰۰میلیون یوروی دیگر مورد نیاز است. به طور طبیعی همه این مبلغ را امسال نیاز نداریم اما برای اتمام پروژه جاپهار– زاهدان و اتمام آن تا پایان سال آینده نیازمند ۳۰۰میلیون یورو هستیم.

وی با اشاره به تلاش قرار‌گاه خاتم‌الانبیاء به عنوان پیمانکار برای اتمام این پروژه اظهار داشت: هدف ما این است که توسعه شرق کشور را با ساخت بزرگ‌ترین پروژه ریلی سرعت دهیم و به همین دلیل این پروژه مهم ریلی را در اولویت تأمین اعتبار و ساخت قرار داده‌ایم.

■ **تا پایان امسال**

خط آهن بستن آباد– تبریز و رشت – کاسپین افتتاح می‌شود
وی با بیان اینکه تأمین مالی چهار پروژه ریلی دیگر را در دستور کار داریم، گفت: بخشی از اعتبار مورد نیاز این چهار پروژه ۱۱۴بان ماه تأمین و ابلاغ شد، هر چند کل مبلغ مورد نیاز برای این پروژه‌ها را پوشش نمی‌دهد اما بخشی از منابعی است که باید برای این پروژه‌ها تأمین شود.

خطیبی تصریح کرد: قطع به یقین می‌گویم که تا پایان امسال پروژه ریلی بستن آباد – تبریز به طول ۴۴کیلومتر و پروژه رشت – کاسپین به طول ۲۶کیلومتر به بهره‌برداری می‌رسد.

■ **خط آهن میانه– اردبیل بهار ۱۴۰۲ آماده می‌شود**

معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل کشور ادامه داد: پروژه دیگر، راه‌آهن میانه– اردبیل به طول ۱۷۵کیلومتر است که بخش عمده آن ساخته شده است. با توجه به حمایت دولت و مسئولان استان از این پروژه تلاش می‌کنیم تا پایان سال یا حداکثر اوایل سال آینده خط‌آهن میانه– اردبیل را برای بهره‌برداری آماده کنیم، وی چهارمین پروژه در حال اتمام و اولویت‌دار حمل و نقلی ریلی را پروژه همدان –سندانج عنوان کرد و گفت: کار اجرایی زیادی انجام شده ولی منابع مورد نیاز متناظر تأمین نشده است.

خطیبی در پاسخ به این سؤال که این پروژه چند درصد پیشرفت فیزیکی دارد، گفت: کار زیرسازی و ساخت ایستگاه به طور کامل انجام شده و ۱۰۰ کیلومتر از ۱۵۴کیلومتر خط مسنیر عملیات بالاست‌تریزی و ریل‌گذاری انجام شده و ۵۴کیلومتر عملیات ریل‌گذاری و بالاست‌تریزی باقی مانده است. معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل کشور افزود: با توجه به اینکه فصل سرما پیش‌رو است و عملیات عمرانی در این منطقه سخت می‌شود، به نظر می‌رسد این خط‌آهن اوایل سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.

خریدار خارجی فرش را ز دست داده‌ایم

رئیس اتحادیه فروشندگان فرش دستبافت خاطر نشان کرد: عدم تبلیغ برای فرش ایرانی در بازارهای خارجی باعث شده است نتوانیم محصول خود را در بازارهای جهانی عرضه کنیم. فرش شناسانسه ایران است و اقلام دیگر صادراتی ما مانند پسته و زعفران به کشورهای دیگر مانند اسپانیا می‌روند و بعد از ایران وی دست‌بندی به نام آن کشور عرضه می‌شوند اما فرش را نمی‌توانند بسته‌بندی و با نام کشور خود عرضه کنند.

مسعود سپهرزاد در گفت‌وگو با یشگاه خبرنگاران جوان از رکود ۸۰درصدی در بازار فرش دستبافت خبر داد و گفت: فرش دستبافت یک کالای صادراتی است و نوسان‌های اخیر نرخ ارز بر میزان فروش ما تأثیر مستقیم گذاشته است. وی با بیان اینکه ۲۰درصد از مواد اولیه بافت فرش دستبافت وارداتی است، گفت: بازار شناور شده است و فروشندگان نمی‌توانند خریداران را قانع کنند که روزانه قیمت فرش تولید می‌کنند. در این بازار فروشندگان نیز تمایلی برای فرش کالا ندارد چراکه جنسی که فروخته است را باید دوبار نرخِ که فروخته خریداری و جایگزین کنند.

وی در پاسخ به این پرسش است که چه علت بازار خود را در بازارهای خارجی از دست داده‌ایم، آذغان کرد: عدم تبلیغ برای فرش ایرانی در بازارهای خارجی باعث شده است نتوانیم محصول خود را در بازارهای جهانی عرضه کنیم. فرش شناسنامه ایران است و اقلام دیگر صادراتی ما مانند پسته و زعفران به کشورهای دیگر مانند اسپانیا می‌روند و بعد از فراوری و بسته‌بندی به نام آن کشور عرضه می‌شوند اما فرش را نمی‌توانند بسته‌بندی و با نام کشور خود عرضه کنند، از این‌رو شرایط بازار ما اینگونه است. این فعال نشان داد که با انتقال از عملکرد وزارت صمت در زمینه صادرات فرش گفت: فرش دستبافت به فعالیت بازار با وزیر صمت داشتند، من به این نکته اشاره کردم که وزارت صمت علاقه‌ای به فرش دستبافت ندارد و خط قرمز بر این صنعت کشیده است چراکه اقدامی برای حل مشکلات این صنعت انجام نمی‌دهید، صادرات فرش دستبافت از سالانه ۱۲میلیارد دلار در دهه ۷۰ به ۵۶میلیون دلار رسیده است.

سپهرزاد با بیان اینکه بازار فرش ماشینی هندی و پاکستانی در بازار اروپا زیاد شده است، گفت: خریدار اروپایی این پرسش را برای خود طرح می‌کند که با چه منطقی باید فرش ۲هزار دلاری بخرد، در صورتی که می‌تواند نیازش را با فرش ۲۵۰دلاری ماشینی تأمین کند.

تایر سازان ثبات را حفظ کنند

سرخنگوی انجمن صنعت تایر ایران با اعلام بیدون تغییر ماندن قیمت انواع تایر در بازار، خواستار لغو قیمت‌گذاری دستوری این کالا با عرضه آن در بورس شد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مصطفی تنها افزود: آخرین بار در سه ماهه نخست اسمال مجوز افزایش قیمت تایر داده شد، اما باید گفت شرایط اقتصادی و نرخ تورم به گونه‌ای نیست است بتوان قیمت‌های را ثابت نگه داشت. وی با بیان اینکه تولید تایر با قیمت‌گذاری دستوری دیگر میسر نیست، به صورت‌حساب‌های شرکت‌های تایر بورسی اشاره کرد که اکثر آنها اکنون در محدوده زیان هستند.

این مقام صنفی یادآور شد: در ماه‌های گذشته تایرهای بیاس از شمول قیمت‌گذاری خارج شده‌اند و بازار با وجود رشد اندک قیمت‌ها دچار بحران نشد، زیرا رقابت بین شرکت‌ها گرم است. وی با بیان اینکه مهم‌ترین چالش این صنعت قیمت‌گذاری دستوری است، گفت: اکنون تایرهای باری، کامیونی و سواری رادیال مشمول قیت‌گذاری دستوری هستند و شرکت‌های تولیدکننده این تایرها وضعیت خوبی ندارند.

سرخنگوی انجمن صنعت تایر ایران افزود: در تولید لاستیک‌های بیاس که فناوری قدیمی دارند، از الیاف و رشته‌های نخ‌ی و در تولید لاستیک‌های رادیال از رشته‌های سیمی استفاده می‌شود. تنها ادامه داد: وقتی قیمت مواد اولیه مورد نیاز تولید این کالا از جمله سیم طوقه، کربن، محصول پتروشیمی و اکسید روی آزاد است و در بازار تعیین می‌شود، انتظار می‌رود قیمت محصول نهایی نیز آزاد باشد. در این زمینه، ورود تایر به بورس با شفاف‌سازی قیمت‌ها می‌تواند چار‌ساز باشد.

جوان

روزنامه جوان | شماره ۶۶۲۱ |

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۶۹۸۳۳۰

اوج انتقاد وزیر نفت از خام‌فروشی و نیمه‌خام‌فروشی

اوجی: پتروشیمی باید وارد زنجیره پایین‌دستی شود

گزارش یک

هادی غلامحسینی



نمای نزدیک

پروپان تولیدی خودمان را با ۲۰برابر قیمت از چین وارد می‌کنیم

پروپان تولیدی بندر اسام توسط چین خریداری می‌شود و گردید ۹۹درصد را تبدیل به ۹۹/۹۹می‌کنند، و با ۲۰برابر قیمت بیشتر، ما از این کشور وارد می‌کنیم. مهرداد عباد، عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با موج، در ارزیابی تولید و صادرات گاز هلیوم اظهار داشت: حدود ۱۰۰ سال است گاز هلیوم به صورت صنعتی مورد مصرف قرار می‌گیرد و دستگاه‌های آم‌آری بیمارستان، آنالایزهای شرکت‌های نفت و گاز و پتروشیمی، نشت‌یابی اکسیژن تنفسی غواصی و جوشکاری تخصصی کار برد دارد.

وی گفت: قطر چهار کارخانه در جاهه‌های مشترک باایران راه‌اندازی و اخیراً نیز با چهار غول گازی برای توسعه میدان گازفرد منعقد کرده است. گاز طبیعی مشتقات زیادی دارد که ما آن را خام‌سوزی می‌کنیم و جداسازی انجام نمی‌شود، فقط برخی پتروشیمی‌ها به طور کاملاً محدود پروپان و بوتان را با خلوص پایین جدا می‌کنند. مثلاً پروپان تولیدی بندر اسام توسط چین خریداری می‌شود و گردید ۹۹درصد را تبدیل به ۹۹/۹۹ می‌کنند و ما ۲۰ برابر قیمت بیشتر، ما از این کشور وارد می‌کنیم. عباد با بیان اینکه یکی از موارد قراردادی ما با نوتال و شرکت چینی برداشت گاز هلیوم بوده است، خاطر نشان کرد: با کنارگیری این شرکت‌های بین‌المللی پروژه جداسازی این گاز هم در ایران متوقف شده، این سرمایه‌ ملی در کشور ما از بین می‌رود و تنها تفکر ما برداشت گاز طبیعی است، اکنون در قرارداد با روسیه نیاز داریم جداسازی را انجام دهیم و واحد پژوهشی ارتش، دانشگاه صنعتی شریف و امیرکبیر به طور مختصر و پراکنده روی آن کار کرده‌اند.

بررسی سریلیست اقلام صادراتی ایران نشان می‌دهد کالاهای مرتبط با صادرات غیرنفتی عموماً از مشتقات نفت هستند و به نظر می‌رسد بعداز اعتبار به نفت به خام‌فروشی مواد نیمه‌خام کشور نیز اعتماد یافته‌است؛ اتفاقی که رهبر معظم انقلاب مکرراً دولت‌ها را به این مهم توصیه کرده‌اند که از حوزه خام‌فروشی و نیمه‌خام‌فروشی فاصله بگیرند و از تمام ارزش افزوده‌های مرتبط با حوزه انرژی در زنجیره نهایی تولید انواع کالا بهره بگیرند. در همین رابطه وزیر نفت گفت: چرا باید، ۱۰درصد محصولات پتروشیمی به صورت خام و نیمه‌خام صادر شود و تنها ۱۰درصد وارد و زنجیره ارزش در داخل شود؟ تأکید ما این است که این نسبت باید معکوس شود. بررسی بیانات رهبر معظم انقلاب نشان می‌دهد از سال‌ها پیش ایشان پیوسته به دولت‌ها توصیه فرموده‌اند ضمن پرهیز از خام‌فروشی قسمت حتی‌الامکان از خام‌فروشی مواد نیمه‌خام نیز پرهیز شود. این نگاه مؤید این واقعیت است که زنجیره‌ای از تولید باید در کشور شکل بگیرد که به اولای درجه‌از ارزش‌افزوده‌های حوزه نفت و گاز و پتروشیمی تعلق یابد اشاره داشت که رهبر معظم انقلاب در دوم خرداد

گران‌فروشی دو برابری خودروهای بی‌مشتري در ایران!

بی‌مشتري ماندن خودروهایی چینی در بازار خودرو باعث ایجاد تکاپو برای فروش اقساطی با نرخ‌های به شدت غیرمنصفانه شده است.

به گزارش تحریریه، بی‌مشتري این خودروهایی چینی که بازار خودروی ایران را در غیاب واردات برندهای معتبر بین‌المللی به تسخیر خود در آورده‌اند، باعث ایجاد تکاپو برای فروش اقساطی با نرخ‌های به شدت غیرمنصفانه شده است که با سکوت رضایت‌آمیز دولت و وزارت صمت ادامه دارد. این مدل‌ها که در بازار چین قیمتی بین ۱۰ هزار دلار تا ۲۵ هزار دلار دارند، در بازار خودروی ایران از ۳۵ هزار دلار تا ۶۵هزار دلار قیمت‌گذاری می‌شوند که این سؤال را پیش‌الارد است که دلیل این گران‌فروشی سیستماتیک به مصرف‌کننده ایرانی چیست؟

در طرح آبان ماه سال ۱۴۰۱ شرکت کرمان‌موتور سه محصول با قیمت‌های زیر عرضه شده است: «جک‌جی ۴» ۲۰۰میلیون، «کی‌اس‌سی‌تی ۸» ۹۶۷میلیون و «کی‌اس‌سی‌جی ۷» یک‌میلیارد۲۶۵میلیون تومان. جک‌جی ۴ در چین ۱۰هزار و ۸۹۰دلار قیمت دارد که معادل ۲۹۵میلیون تومان است. وانت بار کی‌اس‌سی‌تی ۸ در بازار چین ۱۶هزار و ۸۰۰

این طرح‌انجام بگیرد محصول ۵۰میلیون تن، اول به ۱۰۰ میلیون تن، بعد به ۱۲۰میلیون تن ارتقا پیدا خواهد کرد و از لحاظ ارزش به سه برابر افزایش پیدا خواهد کرد که این مسئله مهمی است، به خصوص در شرایط کنونی کشور و نیازی که به ارز وجود دارد، این طبعاً چیز بسیار باارزشی خواهد بود.»

این اشارات از این مهم برمی‌دارد که توسعه حوزه انرژی در ایران یک راهبرد اقتصادی و سیاستی مهم است چراکه امروز بر همگان روشن شده نفت و مشتقاتش همچنان سیاسی‌ترین کالای موجود در جهان است و به واسطه سه برخورداری از نعمت نفت و گاز می‌توان در حوزه‌های امنیتی و سیاسی نیز نقش آفرینی خوبی در دنیا کرد.

در همین رابطه جواد اوجی، وزیر نفت در نشست هم‌اندیشی با فعالان صنعت پتروشیمی اظهار کرد: به دلایل مختلف در سال‌های گذشته سرمایه‌گذاری کافی برای تولید گاز انجام نشده است و به اهداف پیش‌بینی شده در برنامه ششم توسعه نرسیده‌ایم. تقاضای مصرف هم‌سدام در تمامی بخش‌های مصارف از جمله خانگی، نیروگاهی و صنایع رو به افزایش است و از طرفی افت فشار و به دنبال آن افت تولید گاز در میدان‌های گازی کشور را نیز هر سال شاهد خواهیم بود.

وی با اشاره به اینکه در این سال‌ها در دنیا هم به دلیل شیوع کرونا و کاهش رشد اقتصادی، سرمایه‌گذاری قابل توجهی در صنعت گاز صورت‌نگرفته و همچنین مناقشه جنگ بین روسیه و اوکراین در کنار این عوامل سبب افزایش ناگهانی قیمت‌های جهانی گاز شده است. افزود: برآوردها از افزایش قیمت گاز نشان می‌دهد این شرایط زمان زیادی طول خواهد کشید و افزایش تولید گاز به مقداری که جایگویی تقاضای مصرف باشد، در کار نیست و سرمایه‌گذاری‌های جدید سال‌ها طول می‌کشد تا به نتیجه برسد.

وزیر نفت با تأکید بر اینکه در ایران هم به دلیل نازاری گاز در فصل سرد، نیاز به سرمایه‌گذاری قابل توجه وجود دارد که در صورتی که در این بخش سرمایه‌گذاری نکنیم، به مشکل خواهیم خورد، گفت: در این چند هفته فقط در بخش بالادستی صنعت پتروشیمی سرمایه‌گذاری کرده‌ایم. تولید و صادرات مواد خام و نیمه‌خام با این وضع اقتصادی نیست، چرا باید ۱۰درصد محصولات پتروشیمی به صورت خام و نیمه‌خام صادر شود و تنها ۱۰درصد وارد زنجیره ارزش در داخل شود؟ تأکید ما این است که این نسبت باید معکوس شود.

اوجی با بیان اینکه دسترسی به خوراک، بازار، مقدار سرمایه‌گذاری پایین و نرخ باگشت سرمایه بالا بهترین زمینه‌ها برای تکمیل و توسعه زنجیره ارزش فراهم می‌کنند، تصریح کرد: سرمایه‌گذاری در این بخش ریسک کم و بازدهی بالا دارد. وی تأکید کرد: صنعت پتروشیمی باید وارد زنجیره پایین‌دستی شود تا افت چند چتر حمایتی وزارت نفت و هم از تخفیف خوراک مصوب مجلس شورای اسلامی بهرمنند شود. وزیر نفت با اشاره به اینکه ما در هر صورت تصمیم داریم شهرک‌ها و پارک‌های پایین‌دستی پتروشیمی را برای تکمیل زنجیره ارزش پتروشیمی احداث کنیم و می‌تطلب همه فعالان حوزه صنعت پتروشیمی هم مشارکت کنند، بیان کرد: نرخ‌بازگشت سرمایه در این صعت بسیار بالاست. این پرسش مهم وجود دارد که چرا وارد زنجیره ارزش متلول و pp نشده‌ایم؟ اوجی افزود: نرخ خوراک پتروشیمی‌ها در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ نرخ صادراتی گذاشته شده است که در شورای هماهنگی اقتصادی و دیگر مراجع تصمیم‌گیری، تلاش زیادی برای اصلاح آن کردیم تا پتروشیمی‌ها دچار مشکل نشوند.

وی با بیان اینکه منابع کالتری را که از صنعت پتروشیمی به دست می‌آورد در همین صنعت سرمایه‌گذاری کنیم، اظهار کرد: در واقع پتروشیمی‌ها می‌توانند مانند کاری که ما با بعضی هلدینگ‌های صنعتی انجام داده‌ایم، برای توسعه میدان‌ها و تولید گاز سرمایه‌گذاری از گاز تولیدشده استفاده کنند. تلاش زیادی برای اصلاح آن کردیم تا پتروشیمی‌ها دچار مشکل نشوند.

وی با بیان اینکه منابع کالتری را که از صنعت پتروشیمی به دست می‌آورد در همین صنعت سرمایه‌گذاری کنیم، اظهار کرد: در واقع پتروشیمی‌ها می‌توانند مانند کاری که ما با بعضی هلدینگ‌های صنعتی انجام داده‌ایم، برای توسعه میدان‌ها و تولید گاز سرمایه‌گذاری از گاز تولیدشده استفاده کنند.

Javanonline.ir

آگهی دعوت به اولین مجمع عمومی عادی سالیانه انجمن علمی تمدن نوین اسلامی

بدین وسیله از کلیه اعضای پیوسته انجمن دعوت می‌شود تا در اولین مجمع عمومی عادی سالیانه انجمن علمی تمدن نوین اسلامی که در روز پنج‌شنبه مورخ ۸ آذر ماه ۱۴۰۱ ساعت ۱۱الی ۱۷ به نشانی تهران بزرگراه چمران بلوار مد پربیت دانشگاه امام صادق (علیه‌السلام) تالار آیت الله مهدوی کنی (رحمت‌الله علیه) تشکیل می‌شود حضور به‌هم رسانند.

دستور جلسه:

- گزارش فرایند شکل‌گیری و تبیین اساسنامه
- انتخاب روزنامه‌کثیرالانتشار
- انتخاب اعضای هیئت‌مدیره و بازرسان
- تعیین میزان حق عضویت

هیئت مؤسس

گزارش



بهینه‌سازی مصرف گاز

با تعرفه‌گذاری پلکانی پرمصرف‌ها

کشور ما از نظر منابع گازی غنی است. در برخی مناطق که مناطق تولیدی است با افت فشار گاز مواجه هستیم و باید فکری اساسی برای توزیع و مصرف عادلانه گاز کرد. عضو کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به اینکه بهینه‌سازی مصرف گاز بسیار مهم و حیاتی است تا بتوانیم ناترازی را کنترل کنیم، گفت: اعمال تعرفه پلکانی مؤثر برای مشترکان پرمصرف گاز، عادلانه‌ترین تصمیم برای بهینه‌سازی مصرف گاز است، زیرا مشترکان پرمصرف، بیشترین پارانه را دریافت می‌کنند.

مجلس شورای اسلامی چندی پیش به مسئله ناترازی گاز در فصل سرد سال ورود کرد و وزیر نفت از لزوم سرمایه‌گذاری برای استخراج نفت و به‌واسطه تزریق گاز به برخی از جاهای نفت‌خبر داد، همچنین در رابطه با مدیریت مصرف و جبران بخشی از ناترازی از راهکار بهینه‌سازی مصرف بهره‌برداری شد.

طبق داده‌های مربوط به مصرف گاز، از مجموع تولید ۸۷۰میلیون مترمکعبی گاز در فصول سرد سال، بیش از ۱۰درصد از کل تولید گاز کشور در بخش خانگی و تجاری مورد استفاده قرار می‌گیرد. نکته بسیار مهم در این زمینه، مصرف بسیار بالای مشترکان خارج از الگوی بهینه مصرف است که با وجود اینکه تنها ۱۱درصد مشترکین در پله ۷ تا ۱۲ که مشترکان پرمصرف به شمار می‌آیند هستند اما این مشترکان علاوه بر اخذ حداکثری پارانه‌ها، حدود چهار تا پنج برابر مشترکان عادی نیز مصرف دارند که همین موضوع سبب شده است بخش بزرگی از ناترازی گاز بر دوش همین عده قلیل اما پرمصرف جامعه باشد.

بنابراین بهترین سیاست در مقابله با این افراد عمدتاً مره استفاده از مکالیسم قیمتی و اصلاحات قیمتی بدون فشار به ۸۹درصد مردم است. سیاست تعرفه‌گذاری پلکانی مؤثر مشترکان پرمصرف دقیقاً همان مدلی است که موجب خواهد شد این افراد به سمت اصلاح رویه بروند. فاز اول این مدل تعرفه‌گذاری مؤثر و پلکانی در آذر ۱۴۰۰ بعد از روی کار آمدن دولت سیزدهم اجرایی شد که نتیجه آن تنها با اجراء در چهار ماه پایانی سال، به کاهش روزانه ۲۵میلیون مترمکعبی میزان مصرف مشترکان پرمصرف به نسبت مدت مشابه در سال ۱۳۹۹ منجر شد، این در حالی است که تأمین مالی سالانه موردنیاز برای افزایش این میزان گاز در آذرماه ۲۰۰۳میلیارد دلار خواهد بود، بنابراین سیاست مدیریت مصرف از طریق اعمال تعرفه‌گذاری پلکانی مؤثر بر مصرف‌ها، در کنار سرمایه‌گذاری در تولید بهینه گاز، موجب خواهد شد تنها از ناترازی گاز عبور کنیم، بلکه به یکی از صادرکننده گاز در منطقه نیز تبدیل شویم و در آذرماه ۲۰۰۳بالیای نیز از این محل به دست بیاوریم.

پرداخت پارانه در بخش گاز، بنزین و گازوئیل

«محمدطال مظلومی» عضو کمیسیون انرژی مجلس در گفت‌وگو با ایرنا در مورد اعمال تعرفه پلکانی برای مشترکان پرمصرف گاز گفت: شمولیت اعمال تعرفه پلکانی برای مشترکان پرمصرف شامل همه حامل‌های انرژی است. شیوه فعلی توزیع حامل‌های انرژی و عدم‌محاسبه و بررسی قیمت انرژی برای مشترکان پرمصرف، باعث شده است به نقطه‌ای برسیم که علاوه بر افزایش غیربهنیه و مسرفانه مصرف گاز، دولت نیز به بدهکارترین بنگاه اقتصادی کشور شود.

عضو کمیسیون انرژی مجلس اظهار کرد: دولت مجبور است در بخش‌های مختلف یکسری پاره‌انه‌های پنهانی را بدهد که عدد اینها قابل توجه است. پرداخت پارانه در بخش گاز، بنزین و گازوئیل از طرف دولت عدد قابل توجهی است.

مشترکان پرمصرف، بیشترین پارانه را دریافت می‌کنند

وی ادامه داد: ما در مجلس طرفدار این نیستیم که قیمت‌ها افزایش پیدا کنند، اما مجلس طرفدار این است که مصرف انرژی بهینه شود و به همین دلیل متعقدیم باید این فرایند اصلاح شود و در عین حال افرادی که بیشترین مصرف را دارند، بیشترین هزینه را بپردازند، البته اقلیت مشترکان پرمصرف، بخش بالایی از مصرف کل مشترکان را به خود اختصاص می‌دهند و در عین حال بیشترین پارانه را دریافت می‌کنند.

مظلومی تأکید کرد: اعمال تعرفه پلکانی مؤثر برای مشترکان پرمصرف گاز، عادلانه‌ترین تصمیم برای بهینه‌سازی مصرف گاز است. بهینه‌سازی مصرف گاز بسیار مهم و حیاتی است تا بتوانیم ناترازی را کنترل کنیم. سال گذشته مجبور شدیم برای اینکه گاز خانگی را قطع نکنیم، برخی صنایع را تعطیل کنیم که این اشتباه است.

اقدام برای توزیع و مصرف عادلانه گاز

عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: همه این مسائل سروته یک موردی است که باید اصلاح شود. در بودجه ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ ما اجملگی را در فرود تعرفه‌گذاری پلکانی برای مشترکان پرمصرف گاز داشتیم. کمیسیون انرژی در مورد این مورد در بودجه ۱۴۰۲ نیز تصمیم‌گیری منسجمی خواهد داشت. وی خاطر نشان کرد: کشور ما از نظر منابع گازی غنی است. در برخی مناطق که مناطق تولیدی است باید افت فشار گاز مواجه هستیم و باید فکری اساسی برای توزیع و مصرف عادلانه گاز کرد.

مناقسه عمومی T-MA۱۰۰-۴۰۱-A-۱۷ (دو مرحله‌ای) همراه با ارزیابی کیفی فشرده

۱- موضوع مناقسه: خرید، نصب و راه‌اندازی دوربین و تجهیزات جانبی (از قبیل سونبج، سرور، ذخیره‌ساز و غیره) جهت تکمیل پروژه دوربین مدار بسته فرودگاه بین‌المللی مهرآباد از طریق اشخاص حقوقی واجد شرایط

۲- مهلت فروش اسناد: از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۸/۱۸ لغایت روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۸/۲۶

۳- نحوه در یافت اسناد: به منظور در یافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه شود.

۴- آخرین مهلت ارسال پیشنهادهات در سایت: روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۹/۱۵ ساعت ۹:۰۰ صبح می‌باشد.

۵- زمان بازگشایی پاکات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۹/۱۲ ساعت ۱۰:۰۰ صبح می‌باشد.

۶- مبلغ سپرده شرکت در مناقسه: ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

۷- مناقسه گران باید دارای گواهینامه‌ها و مجوزها طبق مشخصات فنی اعلامی از سوی ناظر را داشته و همچنین دارای گواهی صلاحیت ایمنی و شناسه ملی و کد اقتصادی باشند.

شناسه آگهی: ۱۴۰۰۶۶۶۰

اداره کل فرودگاه بین‌المللی مهرآباد

م.الف-تلف: ۳۰۸۶