

## خیابانی که یک طرف گیر نشین و یک طرف لاکچری نشین دارد

محرومت‌زادایی در حاشیه‌نشینی‌ن از شهرها یکی از مغفول ترین موضوعاتی است که در همه دولت‌ها روی داده و حتی در قانون چشم مسکن هم به بحث حاشیه‌نشینی‌ن بی توجهی شده است. در حال حاضر بین ۱/۵ تا ۱۲ میلیون نفر حاشیه‌نشین در کشور وجود دارد که این افراد هیچ صدایی ندارند و عمده آنها در کیرها زندگی می‌کنند و حتی طرح‌های چشم مسکن هم شامل آنها نمی‌شود، با این وجود بسیج سازندگی به سراغ این افراد رفته است. دبیر قرارگاه سازندگی و محرومیت‌زادایی بسیج مستضعفین از کیرنشینی در بندر چابهار خبر داد و گفت: «چابهار که سه بزرگ‌ترین بندر بین‌المللی کشور مشهور است، هیچ اقدامی نشده‌است. در یک طرف خیابان حاشیه‌نشینیانی زندگی می‌کنند که حتی آب آشامیدن ندارند و در طرف دیگر منطقه آزاد چابهار و یل‌های لاکچری قرار دارند که قیمت آنها از شمال شهر تهران هم گران تر است و اختلاف طبقاتی شدید در یک خیابان حتی به چشم می‌خورد.» مهدی غلامی، دبیر قرارگاه سازندگی و محرومیت‌زادایی در گفت‌وگو با فارس، در مورد محورهای طرح محرومیت‌زادایی که از سوی بسیج سازندگی دنبال می‌شود، افزود: «پنج محور اصلی در قرارگاه محرومیت‌زادایی بسیج دنبال می‌شود که شامل آبرسانی به روستاها، مسکن محرومان، راه روستایی، زیرساخت اشتغال و محرومیت‌زادایی از حاشیه‌نشینی شهرهاست.»

وی در مورد محرومیت‌زادایی در حاشیه‌نشینی از شهرها گفت: «فرد روستا ممکن است از سوی بخشدار، دهیار مورد حمایت قرار گیرند، اما حاشیه‌نشینان شهرها واقعا مظلوم هستند؛ بزرگ‌ترین حاشیه نشینی کشور در شهرستان چابهار قرار دارد.» غلامی تأکید کرد: «در چابهار که به بزرگ‌ترین بندر بین‌المللی کشور مشهور است، هیچ اقدامی نشده و در یک طرف خیابان حاشیه‌نشینیانی زندگی می‌کنند که حتی آب آشامیدن ندارند و در طرف دیگر منطقه آزاد چابهار و یل‌های لاکچری قرار دارند که قیمت آنها از شمال شهر تهران هم گران‌تر است و اختلاف طبقاتی شدید در یک خیابان حتی به چشم می‌خورد.» غلامی گفت: «باید برای حاشیه‌نشینان چابهار هزار واحد مسکونی احداث کنیم که این طرح از سال ۹۹ شروع شده است که تاکنون ۶۰ درصد پیشرفت کرده و تا بهار ۱۴۰۲ تحویل داده می‌شود و در واقع یکی از بزرگ‌ترین مکان‌های حاشیه‌نشینی کشور از نظر مشکل مسکن رفع می‌شود.»

دبیر قرارگاه سازندگی و محرومیت‌زادایی اظهار داشت: «حاشیه‌نشینان چابهار بین ۳۰ تا ۴۰ هزار نفر در منطقه میرآباد در هفت یا هشت محله ساکن هستند. مهم‌ترین تفاوت حاشیه‌نشینی چابهار با جاهای دیگر مانند کردستان و اهواز این است که در آن استان زندگی حاشیه‌نشینان تفاوت زیادی با مردم اطراف ندارد. اما در چابهار در یک سمت خیابان کیرنشینیان هستند که آب آشامدنی هم ندارند، روبروی آنها مناطق آزاد است که قصرهای لاچکری وجود دارد و تمیض و فقر طبقاتی آشکارا وجود دارد؛ یعنی در یک خیابان فقیر و غنی در کنار هم زندگی می‌کنند که اگر مشکل محرومیت‌زادایی این افراد حل نشود، دچار مشکلات اجتماعی خواهند شد. ۹۹ درصد حاشیه‌نشینان چابهار از برادران اهل تسنن هستند و تاکنون فرمانده بسیج چهار بار بین این کیرنشینان رفته و حتی یکبار رئیس‌جمهور را هم به آن منطقه برده است.» وی گفت: «برای مسکن محرومان در حاشیه چابهار هزار واحد مسکونی آغاز شده که ۶۰ درصد پیشرفت داشته‌است. اداره برق هم خدمات لازم ارائه کرده، وزیر نیرو هم هفته قبل دستور داد اشعاب آب و فاضلاب برای این منازل مسکونی متصل شود. مسجد و مدرسه هم باید سازمان نوسازی مدارس و آموزش و پرورش تکمیل کند. اسفالت جاده‌های آن هم برعهده بسیج است که از محل سهمیه قیر مناطق محروم کنار گذاشته‌ایم و تلاش می‌کنیم تا آخر بهار ۱۴۰۲ همه این هزار واحد مسکونی با اشعابات کامل و مسجد و مدرسه تحویل داده شود.» غلامی در مورد اشعاب گاز هم گفت: «شتان مسیستان و پولشنان اوله‌گاشی گاز ندارد، بنابراین ما هم نمی‌توانیم در آنجا گازرسانی انجام دهیم.»

■ **۵ محور محرومیت‌زادایی**

به گفته غلامی در تمام جامعه محرومیت‌زادایی سازمان بسیج مستضعفین که در سال ۹۹ از سوی سردار سلامی فرمانده سپاه به سردار سلیمانی رئیس بسیج مستضعفین و همچنین معاونت عمرانی وزارت کشور برای ارسال به استان‌های کشور و استانداران ابلاغ و قرار شد، دستگاه‌ها و نهادهای مختلف در بحث محرومیت‌زادایی به صورت هدهندمد و هم‌افزا با بسیج و سپاه کار کنند؛ در این زمینه پنج محور در اولویت قرار گرفت.»

دبیر قرارگاه سازندگی و محرومیت‌زادایی در مورد بحث آبرسانی به روستاها افزود: «در تقاضاهمایی که از دو سال قبل با شرکت مهندسی آب و فاضلاب در سال ۹۹ امضا شد و همچنین یک قرارداد دیگر که در سال ۱۴۰۰ با وزارت نیرو منعقد شد، قرار بر این شد که بسیج در مجموع برای ۷ هزار روستا آبرسانی شرب انجام دهد که از این تعداد ۳هزار و ۵۰۰ روستا مستقیم به بسیج سازندگی و ۳هزار و ۵۰۰ روستا نیز با کمک سازمان بسیج سازندگی و سایر دستگاه‌ها آبرسانی شود. تا امروز که هشت ماه از اجرای طرح در سال جاری می‌گذرد، آبرسانی به ۲۶۰ روستا به صورت کامل انجام و تحویل مردم شده‌است. پیش‌بینی می‌شود با اجرای طرح آبرسانی به ۷ هزار روستا در مجموع ۳ میلیون نفر از مردم روستا؛ از آشامیدنی سالم و سایر دستگاه‌ها آبرسانی شود. تا بعد از آن انتظار می‌رود، هیچ روستایی در کشور حتی با ۲۰ خانوار بدون آب پایدار وجود نداشته باشد.»

■ **۶ واحد مسکن برای مددجویان کمیته امداد ساخته می‌شود**

غلامی گفت: «ساخت ۶۰ هزار واحد مسکونی برای افراد مشمول کمیته امداد امام خمینی(ره) در شهرها در آستانه شروع است. عمده واحدها در حاشیه شهرها و برای محرومان حکم‌های یک تا سه در آمدی با کمک بسیج سازندگی و کمیته‌امداد کمپنی ساخته می‌شود.» وی بیان کرد: «استانداری‌های کشور هم هماهنگ شده و سالانه ۲ هزار واحد مسکونی در روستاها برای افراد کمیته امداد و بهزیستی و نهادهای حمایتی توسط گروه‌های جهادی و بسیج تعمیر و مرمت می‌شود.»

دبیر قرارگاه سازندگی و محرومیت‌زادایی ادامه داد: در حال حاضر ۴۲ هزار گروه جهادی در کشور وجود دارد که حدود ۷ هزار گروه به صورت تخصصی در پروژه‌های عمرانی فعالیت دارند و ۳ هزار و ۵۰۰ گروه جهادی به صورت تخصصی همکاری می‌کنند.

■ **۲۴۰ میلیارد تومان قیر رایگان برای راهسازی روستایی**
غلامی در مورد احداث راه روستایی اظهار داشت: «جلسه و دولت به بسیج کمک می‌کند تا برای این مناطق محروم جاده‌سازی و راهسازی کند که در این زمینه قیر رایگان اختصاص می‌یابد. طی سال گذشته و سال جاری به مبلغ ۲ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان قیر رایگان برای احداث راه روستایی در دیافکت کردیم که تا امروز ۶میلیون مترمربع راه‌های روستایی کشور و همچنین جاده‌های بین مزارع در مناطق محروم و پایگاه‌های بسیج و همچنین ایستگاه‌های نیروی انتظامی در مناطق مرزی و محروم اسفالت شده است.» به گفته وی، حواله‌های قیر رایگان به مبلغ ۴هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان تا امروز دیافکت شده، البته در مصرف این قیر نیاز ظارت صورت می‌گیرد، چون اگر نظارت نباشد امکان تخلف و فساد وجود دارد. در خود بسیج و سپاه پاسداران دستگاه‌های نظارتی قوی وجود دارد که بر این فرآیندها نظارت دارند. از طرفی دیوان محاسبات در هر استان ناظرانی دارد.

# ۱۲ جوان

|روزنامه جوان|شماره ۶۶۲۱

# اقتصاد

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳۹۸۸۴

دو سامانه ثبت شده است، البته مسئولان وزارت صمت قادر بودند مانع ارتکاب این تخلف شوند و از رجیستر شدن این کالاها جلوگیری کنند، اما در عمل روبه سکوت را در پیش گرفته‌اند.

اطلاعات رسیده به مهر نشان می‌دهد که یک شرکت تولیدی در زمستان سال ۱۴۰۰، درخواست خود مبنی بر مجوز مونتاژ محصولات تلفن همراه برندهای سامسونگ، نوکیا، شیائومی و اپل را بدون اخذ نمایندگی از کمیته‌های اصلی و در طرف تسهیل و رفع موانع تولید ثبت کرده است. عجیب اینجاست که مدیران شرکت فوق حتماً اعلام کرده‌اند که استعلام اصالت محصولات مونتاژ شده قابل رصد است و جوابیه‌ای مبنی بر ساخت تلفن همراه در چین، ویتنام و هند مشاهده خواهد شد. با این رویه وزارت صمت و مدیران تمامی شرکت‌های داخلی می‌توانند محصولات تولیدی خود را با نام و نشان برندهای مطرح جهان تولید کنند. به عبارتی اخذ نمایندگی و اعتبار تولید اهمیت ندارد و فقط کسب سود مهم است. در این شرایط، مصرف‌کننده‌ای که به سبب اعتماد یا علاقه از نام تجاری خاصی بهره می‌برد، دیگر قادر به تشخیص اصالت کالای فوق نبوده و در نهایت در بازار شاهد اجناس تقلبی مجوزدار هستند.

■ **مشکوت معنادار در مقابل کلاهبرداری شرکت‌های داخلی**
به گزارش مهر، با وجود اینکه نام برخی از این افراد در ذمه نامه مجوز تولید شرکت فوق مشاهده می‌شود، اظهار بی‌اطلاعی و عدم پاسخگویی این افراد بسیار عجیب و قابل تأمل است. گفت‌وگو با تعزیرات حکومتی نیز حکایت از بی‌اطلاعی مسئولان داد و مشخص نیست، چرا سازمان حمایت و تعزیرات حکومتی، نظارتی بر اجناس تولید داخل ندارند.

■ **فروش کالای ایرانی با لوگو ی برندهای خارجی، مصداق کلاهبرداری است**

سیدجواد حسینی کیا، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با مهر، فروش کالای ایرانی با نشان شرکت‌های خارجی را مصداق بازار کلاهبرداری عنوان می‌کند و می‌گوید: «با وجود اینکه گزارش مستندتی در خصوص فروش کالای ایرانی سا برند خارجی برای مجلس ارسال نشده است، اما از گوشه و کنار اخباری در این زمینه به گوش می‌رسد. قاعدتاً این امر یک تقلب بزرگ است، چرا که مصرف‌کننده به دلیل اعتماد به هر برندی، آن کالا را خریداری می‌کند، ولی در عمل یک جنس دیگر دریافت می‌کند. در واقع شاهد کلاهبرداری بزرگی هستیم که حجم در آمدی بالایی نیز دارد.»

آنچه مشخص است، شاهد کلاهبرداری با مجوز رسمی در کشور هستیم، کلاهی بزرگ که فقط جیب عده‌ای از افسران را بر خواهد کرد و مصرف‌کننده در آن اهمیتی ندارد. در صورتی که وزارت صمت و دولت به دنبال ممنوعیت واردات برخی از کالاها به بهانه حمایت از تولید داخل نیستند، باید شرکت‌های تولیدی داخل از نام و نشان تجاری خود در این زمینه بهره ببرند و با افزایش کیفیت و قیمت مناسب، مصرف‌کننده را مجاب نمایند. حتی محصولات تولیدی آنها را خریداری کنند. حتی روبه تولید کالای داخلی و فروش آن با نام و نشان برندهای مطرح جهان می‌دهد که با هدف تسهیل و رفع موانع تولید داخلی و خلاف قوانین حمایت از نام‌های تجاری داشته می‌برد، در حالی که هیچ ارتباطی با شرکت نوکیا ندارد. اطلاعات موجود در سامانه جامع تجارت و گارانتی، حکایت از تولید داخل بودن تلفن همراه داشته و حتی نام شرکت فوق نیز در این



# فروش کالاهای ایرانی بانام برندهای خارجی!

**رویه تولید کالای داخلی و فروش آن با نام و نشان برندهای مطرح جهان خلاف قوانین حمایت از نام‌های تجاری است و چه بسا جرایم بین‌المللی برای ایران در پی داشته باشد اما مهم ترین موضوع اعتماد و احترام مشتریان است که در کشاکش این موضوع از بین می‌رود**

بررسی‌ها نشان می‌دهد، کلاهبرداری عجیبی در بازار برخی از کالاهای کشور در پوشش حمایت از تولید داخلی رخ داده‌است. موضوعی که برخی از مسئولان دولتی از آن باخبرند، اما در پاسخ به رسانه‌ها رویه سکوت را در پیش گرفته‌اند. خبرهای رسیده از بازار لوازم خانگی حاکی از آن است که برخی از شرکت‌های ایرانی با مجوز رسمی، کالای تولیدی خود را بدون اخذ نمایندگی از برندهای تجاری خارجی با لوگوی این شرکت‌های مطرح به فروش می‌رسانند. ■■■■

تولیدکنندگان لوازم خانگی در بازار انحصاری از هر رفتندی استفاده می‌کنند تا سود بیشتری عایدشان شود؛ از محدود کردن عرضه کالا در بازار گرفته تا فروش کالای خود با نام برندهای خارجی. در این میان همچنان دستگاه‌های نظارتی در خواب‌گوشی به سر می‌برند و عرصه رشد بازار لوازم خانگی، پوشاک و تلفن همراه کشور بیابانر آن است که برخی از شرکت‌های داخلی، با وجود داشتن مجوز از وزارت صمت و نهادهای مربوطه، تولیدات خود را در لوگوی شرکت‌های خارجی به فروش می‌رسانند.

به‌عنوان نمونه، در برخی از فروشگاه‌های اینترنتی، واردن به چشم می‌خورد و ایران در این بین

شاهد حضور تلویزیون سونی هستیم؛ در صورتی که امکان واردات قانونی این‌س برند تجاری وجود ندارد، با مراجعه به توضیحات این کالا، برده عجیبی از ماجرا نمایان می‌شود. استعلام شناسه اختصاصی این کالا در سامانه جامع تجارت بیابانگر آن است که تلویزیون سونی موجود در این فروشگاه تولید یک شرکت ایرانی است.

به گزارش مهر، مراجعه به تارنمای رسمی این شرکت نشان می‌دهد که نام تجاری سونی در سال ۱۳۸۸، این شرکت ایرانی را به عنوان تنها تولیدکننده محصولات خود معرفی کرده بود، البته شرکت فوق خود زیرمجموعه یک شرکت بازرگانی بوده که لوازم خانگی سونی و چند نام تجاری دیگر را به ایران وارد می‌کند، اما پس از خروج ایالات‌متحده از برجام و در عین حال ممنوعیت واردات لوازم خانگی، دیگر واردات رسمی سونی در ایران مشاهده نشد. همچنین بررسی شرکت سونی از تحت لیسانس بودن محصولات تولیدی ایران حکایت ندارد، در واقع محصولات تولید شرکت ایرانی، هیچ‌گونه ارتباطی با شرکت سونی ندارد.

همانطور که مشاهده می‌شود در میان کشورهای خاورمیانه نام عراق، امارات، بحرین، سوریه، قطر و اردن به چشم می‌خورد و ایران در این بین

■ **جهان نما**

## بلومبرگ:

## روسیه دیگر گاز خود را ارزان نمی‌فروشد

بلومبرگ تلاش غرب برای اعمال سقف قیمت نفت را نشانه ضعف آنها در برابر روسیه دانست و تأکید کرد شواهد نشان می‌دهد روسیه دیگر گاز خود را با تخفیف نمی‌فروشد. به گزارش تسنیم به نقل از بلومبرگ، اعمال سقف قیمت نفت را می‌توان نشانه ضعف و نه نشان قدرت دانست، زیرا باید متعاضت به امتناع از خرید نفت روسیه کاملاً فیصله یافته است. سقف قیمت نشان می‌دهد که غرب چقدر به منابع روسیه و به همه تر فندهای اقتصادی و دیپلماتیک برای دستیابی به آن نیاز دارد. به دنبال طرح ایده اعمال محدودیت قیمت برای منابع انرژی روسیه، رهبران کشورهای غربی در ژوئن گذشته در اجلاس G۷ صحبت کردند که محدودیت‌های قیمتی برای نفت باید از دسامبر ۲۰۲۲ و فرآورده‌های نفتی در فوریه اعمال شود، اما در مورد گاز امکان توافق وجود نداشت. روسیه بارها هشدار داده است که منابع انرژی را به کشورهایی که به دنبال اجرای ساز و کارهایی

■ **خبر**

## برگزاری مزایده ۱۲۲ ملک به ارزش ۲۴۰ میلیارد تومان

سازمان اموال تملیکی اعلام کرد مزایده ۱۲۲ ملک به ارزش ۲۴۰ میلیارد تومان شروع شده است و تا پایان روز ۱۳ آبان ادامه دارد. به گزارش روابط عمومی سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی، مزایده اموال غیرمنقول این سازمان به شماره ۱۱۳۳ از تاریخ ۱۷ آبان

## اکنون زمان خرید خودرو نیست

بازار به‌طور عجیبی با افزایش قیمت‌ها روبه‌روست که پیشنهاد می‌شود خریداران کمی در معاملات تأمل کنند. به گزارش مهر، امیرحسین کاکی کارشناس بازار خودرو در گفت‌وگو با رادیو اقتصاد گفت: برخی از خودروها به نسبت هفته گذشته تا ۱۵ میلیون افزایش قیمت داشته‌اند که این متأثر از بالا رفتن نرخ ارز و کاهش ارزش ریال است. وی افزود: در هفته‌های اخیر خروج پول افراد حقیقی از بازار سرمایه به سمت بازار سکه و خودرو سراز شد تا جایی که قیمت‌های خودرو بسیار غیرمنطقی افزایش یافت. کارشناس بازار خودرو افزود: مصرف‌کنندگان خودرو هنگام معامله در شرایط تب بازار به شدت متضرر می‌شوند که پیشنهاد می‌شود فعلاً فقط به منظور سرمایه گذاری وارد این بازار شوند. به‌رغم افزایش نرخ‌ها هیچ معامله‌ای در این بازار انجام نمی‌شود.

## دستوربوتین برای مشارکت روسیه در پروژه ریلی ایران

دستستیار رئیس‌جمهور روسیه از دستوربوتین به مسئولان این کشور برای اجرای خط آهن رشت – آستارا، برقی‌سازی خط اینچهبرون – گرمسار و افزایش ظرفیت‌های همکاری‌های حمل و نقلی دو کشور ایران و روسیه خبر داد. به گزارش تسنیم، رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی ایران با ایگور لویتین دستیار رئیس‌جمهور روسیه در خصوص افزایش همکاری‌های حمل‌ونقلی و تکمیل پروژه ریلی رشت – آستارا دیدار و گفت‌وگو کرد. رستم قاسمی با اعلام اینکه مذاکرات با هیئت روسی مذاکرات مناسب، طولانی و مثمر ثمری بود، گفت: درباره تکمیل خط آهن رشت – آستارا، طرف روسی طرح مالی این طرح ارائه کرد و مقرر شد تا ما آن را بررسی و نتیجه را اعلام کنیم؛ در مجموع مذاکرات بسیار مناسب بود.

وزیر راه و شهرسازی افزود: هم‌اکنون یک روز در میان یک قطار روسی وارد بندر شهیدرجایی می‌شود، با این حال این امکان وجود دارد که در روز، پنج قطار روسی از سرخس وارد ایران شود و در این باره مذاکرات مفصلی انجام شده‌است. قاسمی در این دیدار با تأکید بر اینکه جمهوری اسلامی ایران برای همکاری با روسیه ممنوعیتی ندارد، گفت: ایران آمادگی دارد تا روابط حمل و نقلی خود را با روسیه به بالاترین سطح برساند. وزیر راه و شهرسازی حمل و نقل ریلی را با توجه به ویژگی ارزان بودن، حمل و نقل انبوه و ایمنی و حفظ محیط زیست از بهترین روش‌های حمل و نقل برای افزایش ظرفیت‌های ترانزیت برشمرد و خواستار استفاده از این بخش با اتصال روسیه به خط ریلی کریدور شمال – جنوب شد. همچنین ایگور لویتین دستیار رئیس‌جمهور روسیه در حاشیه‌این نشست گفت: ما براساس دستور رئیس‌جمهور روسیه برای اجرای خط آهن رشت – آستارا، برقی‌سازی خط اینچهبرون – گرمسار و افزایش ظرفیت‌های همکاری‌های حمل و نقلی دو کشور ایران و روسیه به ایران سفر کردیم. در مذاکرات دو جانبه هیئت‌های روسی و ایرانی که شامل معاون وزیر حمل و نقل روسیه و معاونان وزیر راه و شهرسازی کشورمان بود، با اشاره به بازدید بازرگانان روسی از بندرعباس و اعلام ظرفیت‌های بندری و عملیاتی بر افزایش همکاری‌های حمل و نقلی دو کشور تأکید و مقرر شد تا کار گروهی تشکیل و موضوع مربوط به تکمیل خط آهن رشت – آستارا، نهایی و عملیاتی شود. تأکید بر سند حمل و نقلی با کواکس کنفرانس وزرای حمل‌ونقل کشورهای آسیای مرکزی، موافقتنامه سه جانبه ایران، آذربایجان و روسیه و موافقتنامه دو جانبه ایران و روسیه، توجه جدی به مسیر ترانزیتی ایران در منطقه، افزایش حجم ترانزیت از برنامه ۱۵ میلیون تنی به ۵۰ میلیون تن و تبدیل ایران به هاب ترانزیت منطقه از موارد مطرح این نشست دو جانبه بود.

## انتقاد از اعطای مجوز واردات خودرو به خودروسازان داخل

کاربران «فارس‌من» با ثبت پوششی از اعطای مجوز واردات خودرو به خودروسازان داخلی انتقاد و عنوان کردند خودروسازانی که به تکالیف خود در زمینه تولید عمل نکردند، نباید به واردکننده خودرو هم تبدیل شوند که در این‌باره سخنگوی وزارت صمت توضیح داد. کاربران «فارس‌من» با ثبت پوششی دولتی با عنوان «توقف واردات خودرو از سوی خودروسازان» و «تباید واردات خودرو در اختیار خودروسازان داخلی باشد» عنوان کردند که یک میلیارد یورو برای واردات خودرو تخصیص داده شده‌است تا واردات خودرو انجام شود و خودروسازان از انحصار شرکت‌های خودروساز دولتی مانند سایپ، ایران خودرو و شرکت‌های وابسته به این خودروسازان خارج شود. نتیجه خروج از این انحصار شاهد اتفاقات خوب از جمله کاهش قیمت خودرو در بازار باشیم، اما به خلاف انتظار مجوز واردات خودرو با هم به این خودروسازان داده شده‌است. این عنوان کردند شرکت‌هایی که در چند سال اخیر در تولید با کیفیت خودرو و عرضه آن ناتوان بوده‌اند، چرا اکنون باید مجوز واردات خودرو را بگیرند؟

**آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران**  
**مناقصه شماره م.ع.پ/۰۲۴/۱۴۰۱ به شماره سامانه ستاد ۰۰۰۹۱۶۴۵۰۰۰۹۲۰۰۱**  
۴۶۵۱۳ هـ مورخ ۱۳۹۱/۸/۲۱ هیأت محترم وزیران، شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان برای ارائه و فروش محصولات و خدمات دانش‌بنیان خود در مناقصات دولتی مشمول تخفیف ۵۰٪ (پنجاه درصد) در مبلغ سیرده فرایند ارجاع کار می‌گردند.  
**۵ ماه ششمی** و دوره نگهداری به میزان **۳ ماه ششمی** پس از تحویل موقت پروژه می‌باشد.
**برورد مناقصه‌گزار برای ۲۳،۳۳۶ تا ۱۷ هزار و ۶۰۰ نفره میلگرد ۸ شمت** **میلیون و هشتصد و پنج تن** و **بند پنج و صد و بیست و شش ریال** می‌باشد.  
**ح( مدت اعتبار پیشنهاد: مدت اعتبار پیشنهاد مالی از تاریخ ارائه پیشنهاد به مدت ۱۸۰ روز می‌باشد.**  
**ط( گواهی‌ها و مدارک مورد نیاز:**  
۱) گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۵ در رشته نفت و گاز یا پایه ۵ در رشته آب‌سیاحت و تجهیزات و بودجه برنامه و بودجه کشور.  
۲) دارا بودن شخصیت حقوقی.  
۳) ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت پیمانکاری از نظر ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی  
۴) ارائه شناسه ملی حساب ماده ۱۶ بین‌نامه اختصاص شناسه ملی به کلیه اشخاص حقوقی ایرانی.  
۵) ارائه تصویر مصدق کد اقتصادی شرکت و کد ملی صاحبان مجاز امضا **(ی زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی:**  
۱- با عنایت به ابلاغیه شماره ۹۴۰/۹/۲۳ مورخ ۱۳۹۱/۵/۱۱ دبیر محترم کارگروه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و اقدام و ظرف مهلت ۱۴ روز پس از انتقاف اسناد الکترونیکی اسناد باکت‌های (ب) و (ج) و عدم پذیرش نسخ فیزیکی و اسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهرگرد)، کلیه مناقصه‌گران موظف می‌باشند تمامی اسناد باکت‌های (ب) و (ج) مناقصه را با امضای الکترونیکی و در موعد مقرر در اسناد مناقصه از طریق سیستم تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند. همچنین مناقصه‌گزار از پذیرش نسخه فیزیکی اسناد پیش‌گفته معذور خواهد بود.  
۲- کلیه مناقصه‌گران واجد شرایط می‌توانند به مدت ۷ روز از زمان درج آگهی نوبت دوم نسبت به دریافت اسناد و معیارها و جداول ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام و ظرف مهلت ۱۴ روز پس از انتقاف اسناد همچنین تضمین انجام تعهدات در صورت برنده شدن به میزان ده درصد نرخ پیشنهادی برنده مناقصه؛ ضمناً تضمین صاردی می‌بایست مطابق فرمت‌های نمونه بیوست آیین‌نامه مذکور ارائه گردد؛ لذا این شرکت در پذیرش تضمینتی که فاقد شرایط فوق باشد معذور بوده و هیچ‌گونه تسهولیت و تعهدی در این خصوص، نخواهد داشت.
شایان ذکر می‌باشد پس از انعقاد قرارداد، به میزان ده درصد از هر صورت وضعیت تضمین برنده به‌عنوان تضمین حسن انجام کار کسر می‌گردد.  
**تصوه:** بر اساس تبصره ۲ ماده ۲۵ آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان و تجاری‌سازی نوآوری‌ها و اختراعات به شماره ۱/۱۴۱۰۲/ت

شناسه آگهی:۰۶۷۲۳۰۱۴

**روابط عمومی**