

نیمه کاره ماندن نیروگاه‌ها با تعلل پنا در ساخت توربین

عضوهیئت‌مدیره‌سندیکای صنعت‌برق از تأخیر شرکت‌مینادر ساخت توربین‌های نیروگاهی انتقاد کرد و گفت: تعلل و تأخیر شرکت مینا در ساخت توربین‌های نیروگاهی موجب نیمه‌کاره ماندن طرح‌های توسعه نیروگاهی در کشور شده است. این شرکت در حالی ادعای ساخت انواع توربین را دارد که همه‌قرار داده‌هایش با نیروگاه‌ها به صورت ازرزی است.اگر توانایی ساخت داخل توربین وجود دارد و مینا توان تولید را چ‌را به جای قرارداد ریالی، قرارداد ارزی با نیروگاه‌ها منعقد می‌کند؟ حمیدرضا صالحی در گفت‌وگوی اختصاصی با صداسوسما با اشاره به صنعت توربین‌سازی در کشور گفت: گروه مینا ادعا می‌کند که توان ساخت انواع توربین‌های مورد نیاز صنعت نیروگاهی را دارد و نیازی به واردات نیست، در حالی که توان ساخت توربین‌های بخار را ندارد و توربین گازی را نیز با تأخیر به نیروگاه‌ها تحویل می‌دهد.

وی افزود: صنعت ساخت توربین‌های بخار وارداتی است، اما از آنجا که در مبادلات بانکی با مشکل مواجه هستیم، این شرکت نمی‌تواند تجهیزات مورد نیاز ساخت توربین‌ها را وارد کند که همین موضوع باعث شده طرح‌های توسعه نیروگاهی نیمه تمام ماند و در تأمین برق دچار مشکل شویم.

صالحی با اشاره به کمبود ۱۵ هزار مگاوات برق برای تأمین نیاز کشور گفت: مینا تعهد داده بسود که توربین‌های مورد نیاز نیروگاه‌ها برای افزایش تولید برق را آماده می‌کند و تحویل نیروگاه‌ها می‌دهد، اما عمل نکردن این شرکت به تعهدات خود، باعث شد نیروگاه‌ها توان تأمین برق مورد نیاز کشور را نداشته باشند و همواره با کمبود برق مواجه هستیم.

قراردادهای ارزی مینا با نیروگاه‌های داخلی

عضو سندیکای صنعت برق کشور با اشاره به انعقاد قراردادهای ارزی شرکت مینا با نیروگاه‌ها افزود: شرکت مینا در حالی ادعای ساخت انواع توربین را دارد که همه قرار داده‌هایش با نیروگاه‌ها به صورت ارزی است، اگر توانایی ساخت داخل توربین وجود دارد و مینا توان تولید را چ‌را به جای قرارداد ریالی، قرارداد ارزی با نیروگاه‌ها منعقد می‌کند؟

وی همچنین با اشاره به تعارض منافع و انحصاری که برای مینا وجود دارد، گفت: شرکت مینا هم توربین‌ساز است و هم نیروگاه می‌سازد و توربین تولید خود را به نیروگاهی که خودش تجهیز می‌کند مثلا به قیمت ۲۵میلیون یورو می‌فروشد و همان توربین را به بخش خصوصی ۴۵ میلیون یورو می‌دهد، این انحصار باعث شده تا شرکت‌ها به سمت واردات سوق پیدا کنند، چراکه قیمت توربین وارداتی پایین‌تر و کیفیت آن نسبت به تولید داخل بالاتر است.

صالحی با بیان اینکه، نگاه دولتی به صنعت موجب ایجاد انحصار می‌شود، افزود: با صنعت نیروگاهی از توربین‌سازی در شرکت مینا تفکیک شود تا فرصت حضور بخش خصوصی و ایجاد رقابت در این صنعت فراهم شود، در این صورت هم قیمت‌ها کاهش می‌یابد و هم فرصت انتقال تکنولوژی برای سایر کلاس‌های توربین در کشور فراهم می‌شود. نیروگاه زنگزور و نیروگاه تربت دو نیروگاهی است که در دلیل، عمل نکردن شرکت مینا به تعهدات خود در تأمین توربین‌های بخار راه‌اندازی نشده و در بخش توربین‌های گازی نیز تأمین آن با تأخیر انجام شده‌است.

مرغ در مبدأگران نیست اشکال از واحدهای فروش است

مدیرعامل اتحادیه مرغ‌داران کشور با اشاره به اینکه قیمت مرغ گرم به پایین‌تر از نرخ مصوب رسیده است، گفت: مرغ‌داران قیمت مصوب را رعایت می‌کنند، اما اگر مرغ پسا قیمت مصوب دست مصرف‌کننده نمی‌رسد اشکال از واحدهای فروش است. حبیب اسدالله‌نژاد در گفت‌وگو با ایسنا، بیان اینکه قیمت مرغ گرم در بازار در حال حاضر از قیمت مصوب نیز کمتر شده است، گفت: قیمت مرغ زنده در استان‌های معین تهران که مرغ تهران را تأمین می‌کنند از قیمت مصوب زنده یعنی کیلوبی ۴۴ هزار تومان پایین‌تر و کیلوبی ۴۰ تا ۴۳ هزار تومان است.

وی ادامه داد: قیمت مصوب مرغ گرم کیلوبی ۶۳ هزار تومان، پایین‌تر از قیمت تمام شده برای تولیدکننده است که به آن نیز نتفاد کردیم، اما با این حال مرغ‌داران قیمت تعیین شده را رعایت می‌کنند. مدیرعامل اتحادیه مرغ‌داران گوشتی کشور در پاسخ به اینکه برخی در پاسخ به چرایی فروش مرغ بالاتر از نرخ مصوب در مغازه‌ها می‌گویند، مرغ را از مبدأگران می‌خرند و یا چنین موضوعی صحت دارد یا خیر، افزود: چنین چیزی درست نیست. قیمت مرغ در استان‌های معین تهران در بازه ۴۲ تا ۴۴ هزار تومان است و مرغ‌داران مرغ را با قیمت‌های بالاتر نمی‌فروشند.

وی تصریح کرد: چندتنی خریدن بودن مرغ در مغازه‌ها موضوعی است که باید وزارت جهاد کشاورزی و صنف مربوطه پاسخ دهد، زیرا در میدان بهمن تهران قیمت مرغ تا کیلوبی ۵۳ هزار تومان هم می‌رسد.این یعنی قیمت مرغ پایین است، ولی اشکال در واحدهای فروش است.

اسدالله‌نژاد در بخش دیگری از صحبت‌هایش در پاسخ به اینکه ۱۵ واحدهای تولید جوجه یکروزه می‌گویند سقف قیمت جوجه یکروزه ۱۵ هزار و ۵۰۰ تومان است و بالاتر از آن نیست، گفت: انجمن جوجه قیمت یکروزه، قیمت تمام شده جوجه را ۱۵۱ هزار و ۵۰۰ اعلام می‌کند، ولی در بازار بیشتر یا کمتر هم می‌شود، به طوری که در روزهای گذشته قیمت جوجه در برخی سوه‌های زیاد برتر تا ۱۸ هزار تومان رسید.

وی در ادامه گفت: دلال بازی در بازار جوجه حاکم است. ممکن است واحدهای مرغ مادر هم با همان قیمت‌ها اقدام به فروش کنند، اما دلال‌ها قیمت جوجه را بالا ببرند.

اسدالله‌نژاد به قطع عرضه مرغ منجمد اشاره کرد و گفت: برای جلوگیری از انباشت مرغ و زیان مرغ‌داران باید شرکت پشتیبانی امور دام نسبت به جمع آوری فوری مرغ‌های مازاد اقدام کند.

چهارشنبه

انگلیسی قدم به قدم تار کود اقتصادی

وزیر اقتصاد انگلیس هشدار داد که این کشور در حوزه اقتصادی راه بسیار دشواری را پیش رو دارد و باید تصمیمات سختی بگیرد. به گزارش مهر به نقل از راشاتودی، اطلاعات ارائه شده از سوی دفتر آمار ملی انگلیس حاکی از آن است که اقتصاد این کشور در بازه زمانی ماه جولای تا سپتامبر نت تنها رشد نکرده، بلکه ۰/۲ درصد کوچک‌تر شده‌است.

در حالی که کارشناسان قبلاً نسبت به این افت اقتصادی هشدار داده بودند، افت تولید ناخالص داخلی این کشور نشان می‌دهد که اقتصاد انگلیس همچنان در بحران است. علت اصلی بحران در اقتصاد انگلیس افزایش شدید هزینه‌های زندگی در این کشور و اقدام بانک مرکزی در بالا بردن نرخ بهره بوده که به کاهش رشد اقتصادی منجر شده است.

به گفته کارشناسان در صورتی که اقتصاد انگلیس در سه ماهه پایانی سال ۲۰۲۲ هم آنگونه که بسیاری از کارشناسان انتظار دارند، رشد منفی به ثبت برساند عمل وارد رکود می‌شود، چراکه برای دو دوره سه ماهه متوالی رشد منفی را تجربه کرده است.

جرمی هانت، وزیر اقتصاد انگلیس، در این باره گفته که دولت این کشور با تصمیمات سختی برای بازگرداندن ثبات به اقتصاد روبه‌روست. صالح بن سعید مسن، معاون وزیر تجارت و صنعت عمان در این باره گفت: اقتصاد جهانی مصون نیستیم. هم هیچ ابهامی ندارم که ما راه سختی پیش رو داریم و در این راه نیازمند تصمیمات بسیار دشواری در راستای بازگرداندن ثبات و اعتماد اقتصادی خواهیم بود.

۱۲ جوان

روزنامه جوان | شماره ۶۶۲۲

اقتصاد

سرویس اقتصادی | ۸۸۴۹۸۴۳۳

یکشنبه ۲۲ آبان ۱۴۰۱ | ۱۸ ربیع‌الثانی ۱۴۴۴ |

مجوز ارائه املاک دولتی از بازار سرمایه صادر شد

کارشناس بورس: صندوق املاک و مستغلات در گام نخست در کنترل اجاره بهای ساختمان‌های مسکونی تأثیری ندارد، فعلا املاک دولتی که قابل فروش نیستند تحت پوشش صندوق قرار گرفتند

مرتضوی تأکید کرد: «حسن این ابزار این است که قدرت نقدشوندگی آن بسیار بالاست و هر وقت افراد بخواهند می‌توانند حواله را تبدیل به نقدینگی کنند و دوباره به بازار بازگردند. علاوه بر اینکه مالک و صاحب سرمایه در این حوزه مشارکت می‌کنند، شهرداری‌ها هم می‌توانند مشارکت و درآمد پایدار ایجاد کنند. به نوعی با خدمات شهرداری‌ها در این ابزار می‌توانند این درآمد پایدار را ایجاد کنند.»

مرتضوی خاطرنشان کرد: «میدوارم با تبیین ابعاد مؤثر این موضوع بتوانیم نقدینگی سرگردان خرد را در این حوزه سرمایه‌گذاری کنند و به بخش دیگر ارز و سکه و غیره را نیز برطرف کند.»

■ خاندوزی: بانک‌ها توجه ویژه‌ای به صندوق املاک داشته باشند

احسان خاندوزی در حاشیه رونمایی از اولین صندوق املاک مستغلات در سازمان بورس اعلام کرد: «در زمینه استفاده از ابزارهای تأمین مالی متناسفانه عقب مانده‌ایم و در اقتصاد خانوارها در ایران هم با مسئله‌ای مواجه هستیم که توانمندی بخشی از خانوارها در دسترسی به مسکن کاهش پیدا کرده و ما در صدد طراحی ابزاری برای ورود مردم به بازار مسکن از طریق بازار سرمایه هستیم.»

وی گفت: «عده‌ای از مردم توان خرید کامل یک واحد مسکونی را ندارند، اما از طریق صندوق‌های سرمایه‌گذاری املاک و مستغلات می‌توانند بخشی از یک واحد مسکونی را خریداری کنند» وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه حدود یک سوم تا ۴۰ درصد هزینه خانوار مربوط به صندوق‌های سرمایه‌گذاری در املاک و مستغلات تأثیرگذار است. مطابق با امکان‌سنجی انجام شده، بیشترین عامل تأثیرگذار بر بازده این نوع صندوق، نرخ رشد مسکن است. شاید در آینده با ورود مسکن استیجاره به این صندوق‌ها بتوان بازار مسکن را بسازد.»

■ مولدسازی املاک دولتی با صندوق سرمایه‌گذاری املاک و مستغلات

صدیولت مرتضوی، وزیر کار و رفاه اجتماعی در مراسم رونمایی از نخستین صندوق سرمایه‌گذاری املاک و مستغلات گفت: «اقدام بسیار مبارکی در حوزه اقتصاد در حال دادن است و این صندوق سرمایه‌گذاری می‌تواند بستری برای حسن و تدبیر باشد. به عبارتی ثروت اندک را به ثروت کثیر تبدیل کند و بستر اقتصاد تعاونی را فراهم کند.» به گزارش فارس، وی با اشاره به اصل ۴۴ قانون اساسی افزود: «براساس این اصل اقتصاد به سه بخش دولتی، خصوصی و تعاونی تقسیم می‌شود که با سیاست‌های ابلاغی رهبری، دولت می‌تواند بسیاری از حوزه‌ها را به تعاونی تبدیل کند و این کار بستر‌ساز مشارکت مردم در اقتصاد تعاونی است.»

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تصریح کرد: «در نتیجه این یکی از نیازهای کشور را برطرف می‌کنند. مهم‌ترین دغدغه خانوار و هر جوان ایرانی دغدغه مسکن است و این ابزار پیوندی میان سرمایه‌هایس، «تجرب جهانی نشان می‌دهد در صورت فراهم‌شدن بستر مناسب و پس از بلوغ مانده و جوجه صندوق، در مسیر ده‌های بانکی و اسالی سیرده بانکی نیز وجود دارد. سال گذشته تأسیس صندوق املاک و مستغلات با هدف توسعه مسکن استیجاری و کنترل اجاره‌بها در دستور کار دولت قرار گرفت.اما مقرر شد صندوق بااجاره املاک دولتی شروع به کار کند و از یک ماه

پیش پذیرنویسی آن در بورس آغاز شد. وزیر تعاون و اقتصاد روز گذشته در مراسم رونمایی از نماد این صندوق ورود مسکن اجاره‌ای را در آینده وعده‌دادند و ورود بانک‌های دولتی را برای آزادسازی املاک و دارایی‌های فریز شده دولتی خواستار شدند.

هماپون درآبی، کارشناس بورس در گفت و گو با «جوان» در خصوص س‌ساز و کار این صندوق گفت: «این نهاد تازه تأسیس در شروع به کار خود می‌تواند بازار اجاره ساختمان‌های مسکونی را به دست بگیرد، چراکه بازار مسکن اجاره‌ای در ایران بسیار بزرگ و گسترده است و به دارایی‌های هنگفتی نیاز دارد. شاید در آینده با استقبال مردم از این

صندوق‌ها و ورود به بازار سرمایه بتوان مسکن اجاره‌ای را وارد بورس و این صندوق کنیم، اما در کوتاه‌مدت امکان پذیر نیست.» وی افزود: «دارایی‌های دولتی که قابل فروش نیست، با ورود به این صندوق‌ها و اجاره آنها از طریق بازار سرمایه می‌تواند برای دولت درآمدزایی کند و قطعاً افراد حقیقی که در این صندوق‌ها عضو می‌شوند، سود خوبی نصیب‌شان خواهد شد.» وی اجاره نمایشگاه بین‌المللی اتوبان تهران – قم، انواع مال‌ها را جزو املاک دولتی دانست و تأکید کرد: «صندوق املاک و مستغلات در اجاره واحدهای اداری موفق‌تر از ساختمان‌های مسکونی خواهد بود، زیرا ریسک کمتری دارد.»

■ زادهی صندوق‌های املاک: معادل نرخ رشد مسکن
همچنین بهرگم اسدی پژوهشگر اقتصاد مسکن مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در این خصوص گفت: «تجرب جهانی نشان می‌دهد در صورت فراهم‌شدن بستر مناسب و پس از بلوغ مانده و جوجه صندوق، در مسیر ده‌های بانکی و اسالی سیرده بانکی نیز وجود دارد. سال گذشته تأسیس صندوق املاک و مستغلات با هدف توسعه مسکن استیجاری و کنترل اجاره‌بها در دستور کار دولت قرار گرفت.اما مقرر شد صندوق بااجاره املاک دولتی شروع به کار کند و از یک ماه



در این مسیر تسهیلات ویژه مالیاتی و تعرفه‌ای برای ایرانی‌ها در نظر گرفتیم و حاضر هستیم در هر نقطه‌ای که طرف ایرانی مایل باشد، زمین برای احداث کارخانه و خط تولید در اختیارش قرار دهیم. معاون وزیر تجارت و صنعت عمان به بازدید خود از یک شرکت داروسازی در تهران اشاره کرد و گفت: قرار است در عمان شهرک پزشکی تأسیس شود و امروز به این شرکت ایرانی پیشنهاد دادیم به‌عنوان اولین شرکت در این شهرک کار خود را برای تولید دارو آغاز کند.

وی به سفر رئیس بانک مرکزی عمان در هفته گذشته به تهران و دیدار با همتای ایرانی خود اشاره کرد و افزود: در این دیدار بسیاری از مشکلات تبادل‌ات مالی بررسی و برای حل آنها راهکار در نظر گرفته شده‌است.

صالح بن سعید مسن همچنین به افتتاح صرفایی مشترک دو کشور

در عمان و در روزهای آتی اشاره کرد و گفت: دولت عمان درصد

زیادی از بودجه درمانی خود را صرف خرید دارو از اروپا و آمریکا

می‌کند و مایل هستیم تا از ظرفیت دارویی ایرانی‌ها نیز بهره ببریم.

خبر



افزایش ۱۵ تا ۱۵ درصدی نرخ خودروهای داخلی

دارندگان خودروبو این ذهنیت که در روزهای آینده قیمت‌ها همچنان روند افزایشی خواهند داشت، فروش را متوقف کردند و همین مسئله باعث شده که بازار در چند روز گذشته رکد بماند. به گزارش نبض صنعت، ابراهیم مددیان، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو با اشاره به افزایش نرخ خودرو در روزهای اخیر گفت: بازار خودرو متأثر از نوسان‌های نرخ ارز بالا و پایین می‌شود، امیدواریم با آغاز هفته جدید و کنترل نرخ ارز قیمت‌ها ثابت بماند.

وی با بیان اینکه نرخ خودروهای داخلی ۳۰۰ تا ۴۰۰میلیون تومانی در هفته گذشته حدود ۵ تا ۱۵ درصد افزایش نرخ را تجربه کردند، اذهان کرد: دنا پلاس از ۵۱۰میلیون تومان به ۵۸۰میلیون تومان رسید، این افزایش نرخ در قیمت برای نژ نرملوس بود. خریدار یک ۲۱۰ میلیون تومان، پراید ۱۳۱ حدود ۲۰۰میلیون تومان به فروش رسید، همچنین کارخانه حدود ۲۰۰ میلیون تومان به نرخ‌ها میا اضافه کرد.

این فعال صنفی ادامه داد: نرخ دلار پنج‌شنبه هفته گذشته ریزش کرد، از اینرو این احتمال در بازار خودرو تقویت شده است که نرخ‌های ریزش کند، البته این ریزش به معنی بازگشت قیمت‌ها به نرخ‌های سابق نیست. به عنوان مثال دنا پلاس پیش از افزایش نرخ‌های اخیر ۵۸۰میلیون تومان به فروش می‌رسید، ممکن است با کاهش نرخ ارز قیمت آن به ۵۶۰میلیون تومان برسد، اما به نرخ قبلی یعنی ۵۱۰میلیون تومان نخواهد رسید. مددیان با بیان اینکه تمایل برای خرید خودرو افزایش پیدا کرده است، گفت: دارنده‌گان خودرو بو این ذهنیت که در روزهای آینده قیمت‌ها همچنان روند افزایشی خواهند داشت، فروش را متوقف کردند و همین مسئله باعث شده است که بازار در چند روز گذشته رکد شود.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تبریز عرضه خودرو در بورس را منبای بالا رفتن قیمت‌ها در بازار دانست و افزود: قیمت ۲۰۶ تیپ ۲ در کارخانه ۱۵۰ میلیون تومان است، این در حالی است که در بازار ۳۰۰ میلیون تومان عرضه می‌شود و در ۱۰ روز گذشته ۳۰ میلیون تومان به نرخ این خودرو اضافه شد و امروز ۳۳۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد؛ خودروسازان می‌خواهند تمام خودروهای تولیدی را در بورس عرضه کنند که اینگونه نرخ‌ها را افزایش بدهند و به قیمت بازار نزدیک کنند و به قول خود از ضرر بپفزند.

وی با بیان اینکه ابقای وزیر صمت تأییدی ر افزایش قیمت خودرو نگذاشت، افزود: بعید است وعده‌های وزیر صمت در زمینه واردات خودرو تا آذر عملیاتی شود. از سوی دیگر خودروسازان می‌نرخ‌های اقدام به واردات کنند، ولی اجازه نمی‌دهند که خودروهای ریز نرخ تولیدات آنها در بازار عرضه شود. به گفته مددیان، حذف قره‌کشی و عرضه خودرو در بورس با هدف حذف سیاست قیمت‌گذاری دستوری انجام می‌شود.

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

وی نرخ ۲۰۶ دنا را ۳۷ هزار تومانی را حدود ۳۵۰ میلیون تومان دانست و افزود: خودرو به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است و دلال‌ها این بازار را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تیپ ۲ برای ایران خودرو بیشتر از ۱۵۰ میلیون تمام می‌شود که می‌خواهد با عرضه آن در بورس قیمت آن را افزایش بدهد و به عبارتی نرخ کارخانه را به بازار نزدیک کند، گفت: در این زمینه نمی‌توانم اظهار نظر کنم، اما خودروسازان از زیان‌دهی سخنی می‌گویند تا عید قیمت‌گذاری دستوری و قره‌کشی حذف خواهد شد، اما به چه بهایی می‌خواهند قره‌کشی را حذف کنند، نمی‌دانم؟

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا تولید ۲۰۶ تی