

گزارش محمدحسین الهی

در دو قسمت قبلی این گزارش در شماره‌های ۶۵۴۶ و ۶۵۴۴ روزنامه جوان به معرفی سامانه‌های خانواده مرصاد مجهز به موشک‌های شاهین، شلمچه و سامانه‌های خانوادہ رعد، طیس و سوم خرداد مجهز به انواع موشک‌های طائر پرداختیم. در این گزارش به معرفی چند سامانه میانبردیگر می‌پردازیم که وجه مشترک همگی آنها استفاده از موشک‌های صیاد ۲ و ۳ است. موشک سوخت جامد و برد متوسط صیاد ۲ در ۱۸ آبان ۱۳۹۳ و صیاد ۳ با برد بیشتر در ۲۱ تیر ۱۳۹۶ رونمایی شدند. این موشک‌ها در سامانه‌های مختلفی شامل تلاش، صیاد، ۱۵ خرداد، جوشن و صیاد تاکتیکی مورد استفاده قرار گرفته‌اند و در جریان بازدید هفته گذشته ریاست جمهوری از نیروی دریایی ارتش هم روی ناوشکن بومی سهند مشاهده شدند.

معرفی سامانه‌های پدافند هوایی موشکی میانبرد ساخت ایران (قسمت سوم)

پرتاب صیاد ۲ و ۳ با «تلاش» و «جوشن»



تلاش

سامانه تلاش در واقع تلاشی برای افزودن یک موشک پیشرفته با قابلیت‌های عملیاتی مناسب به سامانه برد بلند اس-۲۰۰ بود. سامانه روسی اس-۲۰۰ که در دهه ۱۹۹۰ توسط کشورمان خریداری شد، در چند مرحله دستخوش بهسازی‌های مختلفی به صورت کاملاً بومی شد که حتی باعث تعجب فرمانده نیروی هوایی روسیه به عنوان کشور فروشنده در بازدید از این سامانه در ایران در سال ۱۳۹۲ شد، اما موشک بزرگ و سنگین سامانه اس-۲۰۰ برای انهدام اهداف با مانورپذیری بالا مناسب نبود و ضمناً کمینه برد و ارتفاع قابل درگیری آن نیز نسبتاً زیاد بود. از سوی دیگر استفاده از سوخت مایع در سامانه اس-۲۰۰ نیز مشکلات خاصی خود را داشت. در نتیجه متخصصان داخلی سراغ طراحی و ساخت موشک‌هایی جایگزین با فناوری سوخت جامد و آخرین دستاوردها در زمینه هدایت و کنترل نوآوری و الکترونیک پیشرفته برای افزودن شدن به سامانه اس-۲۰۰ افتاد. صیاد ۲ موشکی است که به همین منظور در قالب سامانه تلاش به اس-۲۰۰ اضافه شد. سامانه تلاش خود در سه رده تلاش ۱ برای ارتفاع‌های پایین و متوسط، تلاش ۲ برای ارتفاع متوسط به بالا و تلاش ۳ برای ارتفاع بالا و خیلی بالا آزمایش و به کار گرفته شد.

موشک سوخت جامد صیاد ۲ به عنوان اولین موشک پدافند هوایی که طراحی آن به طور کامل بومی است و تفاوت‌های محسوسی با نمونه‌های خارجی دارد، مطرح است. در این موشک برخلاف شاهین و شلمچه که تفاوت ظاهری خاصی با موشک امریکایی هاوک نداشتند، تفاوت‌هایی با خط مبنای انتخاب‌شده برای طراحی یعنی موشک استاندارد امریکا قابل مشاهده است. موشک استاندارد برداند، اما هر فرد آشنای به فرآیند طراحی یک محصول دوران پس از جنگ تحمیلی در چند برنامه بهسازی و ارتقا قرار گرفت. صیاد ۲ در شکل بال‌ها و قطر بدنه مشابه نمونه‌هایی از موشک استاندارد است اما نگاه دقیقی به اجزای بال و



موشک صیاد ۲ و پرتابگر چهار تایی آن در زمان رونمایی

طول بدنه، تفاوت‌های متعدد آن را با استاندارد نشان می‌دهد. هر یک از این تفاوت‌ها گواهِ اجزای حلقه‌های طراحی در کشور است. تفاوت بارز دیگر، شکل بالک‌های کنترلی صیاد ۲ است که به وضوح نشان می‌دهد یک طراحی کامل روی آن انجام شده است. واقعیت این است که هر چند افراد بدبین یا دشمنان، شاید موشک صیاد ۲ را کپی یا مهندسی معکوس نمونه‌ای از موشک‌های استاندارد بدانند، اما هر فرد آشنای به فرآیند طراحی یک محصول هوافضایی تواند دریابد که این میزان تغییرات، خارج از حد کپی‌سازی و مهندسی معکوس بوده است. بدون اجزای حلقه‌های طراحی، شبیه‌سازی‌های آیرودینامیک و طی کردن تمام مراحل طراحی جزئی، امکان ساخت و بعد هم تولید موشکی که در آزمایش‌های متعدد، موفق به ساقط کردن اهداف ریز و درشت شده است، وجود ندارد. طبق اطلاعات موجود موشک صیاد ۲ در مسیر توسعه خود بهبودهایی در برد داشته است و برخی منابع برد ۶۰ کیلومتر را برای نمونه اولیه آن عنوان کرده‌اند اما نمونه مطرح آن برد برابر ۷۵ کیلومتر و سقف ارتفاع درگیری ۲۷ کیلومتر دارد. این سقف ارتفاع، بیشتر از ارتفاع پرواز تمام انواع پرنده‌های رزمی و شناسایی عملیاتی دشمنان ایران است. در فیلم‌های منتشرشده به همراه رونمایی از خط تولید موشک صیاد ۲ در سامانه به کارگیرنده آن که قاعدتاً سامانه تلاش ۲ بوده است، قابلیت ارتباط با سه پرتابگر که هر یک از چهار موشک برخوردار هستند، از روی تصاویر نمایشگرهای کنترل سامانه قابل مشاهده بود. موشک صیاد ۲ در سامانه تلاش به واسطه رادار کنترل آتش ساخت داخل به نام اقد هدایت می‌شود. به کمک این موشک، سامانه اس-۲۰۰ می‌تواند با اهداف کوچک درگیر شود و در بردهای متوسط و کمتر، به جای موشک‌های اصلی خود از موشک‌های صیاد ۲ استفاده کند. در شهریور ۱۳۹۴ سامانه جدید «تلاش» به عنوان نسخه نهایی در سیر سامانه‌های تلاش ۱ و ۲ و ۳ رونمایی شد که موشک‌های صیاد ۲ و ۳ در صورت ترکیبی به همراه رادار کنترل آتش، اتاق فرماندهی و کنترل و سامانه تولید توان بومی ولی با رادار کشف هدف سامانه اس-۲۰۰ به کار می‌گرفت.

در سامانه تلاش، موشک‌های صیاد ۲ برای درگیری با اهداف در ارتفاع بالا و برد بالاتر از متوسط به سامانه اضافه شدند. صیاد ۲ هر چند از نظر طول و قطر تفاوتی با صیاد ۲ ندارد اما برد آن به ۱۲۰ کیلومتر افزایش یافته و سقف ارتفاع آن نیز ۲۷ تا ۳۰ کیلومتر عنوان شده است. این موشک ۹۹۵ کیلوگرمی از پرتابگر مشابه صیاد ۲ پرتاب می‌شود. صیاد ۲ موشکی هزار و ۱ کیلوگرمی است. نکته مهم در مورد این دو موشک این است که صیاد ۳ ضمن کاهش وزن به برد ۲۰۰ درصد پیشتر از صیاد ۲ دست یافته است. این امر نشان دهنده استفاده از فناوری پیشرفته‌تر در بخش سازه برای سبک‌سازی و در بخش سوخت جامد و نیز طراحی بهینه‌تر پیشران، برای تولید نیروی رانش بیشتر است.

۱۵ خرداد

در اواسط خرداد ۱۳۹۸، سامانه جدیدی به نام «۱۵ خرداد» رونمایی شد. این سامانه به نوعی یک ارتقای کامل روی سامانه تلاش بود. فصل مشترک تلاش و ۱۵ خرداد، استفاده از موشک‌های صیاد ۲ و ۳ است اما تفاوت بارز آنها، عدم نیاز به رادارهای سامانه اس-۲۰۰ به واسطه استفاده از یک رادار آرایه فازی پیشرفته و جدید به نام نجم ۸۰۴ و البته تجمع رادارهای کشف و ردگیری هدف و هدایت موشک و نیز اتاق کنترل و فرماندهی روی یک خودرو است. انواع رادارهای نجم در شماره ۶۵۴۳ روزنامه جوان معرفی شد. تجمع رادارها و کنترل و فرماندهی سامانه در ۱۵ خرداد به مدد استفاده از آخرین فناوری‌های پیشرفته در زمینه ساخت رادارهای آرایه فازی و زیرسامانه‌های جدید و کوچک نسبت به نمونه‌های قبلی، آن هم با توانایی درگیری همزمان با شش هدف صورت گرفت. در نتیجه یک انتشار سامانه ۱۵ خرداد در کمترین حالت تنها از دو خودرو شامل رادار و پرتابگر تشکیل شده است. البته برای درگیری مؤثر با شش هدف که بعضاً نیازمند شلیک دو موشک به هر هدف است، سامانه ۱۵ خرداد از سه پرتابگر چهار تایی بهره خواهد برد.

در صورت شبکه شدن چند آنتن‌ساز سامانه ۱۵ خرداد با یکدیگر و تشکیل یک گردان که رویه مرسوم سامانه‌های پدافند هوایی مطرح دنیاست، قابلیت درگیری همزمان با تعداد

سامانه جوشن

در آزمایش پدافند هوایی سال ۱۴۰۰ سامانه جدیدی به نام جوشن معرفی شد که وجه مشخصه آن استفاده از یک رادار پیشرفته از نوع غیرفعال یا پسیو بود. در سامانه‌های راداری غیرفعال به جای انتشار امواج از آنتن، به دریافت امواج بازتابی از هدف پرداخته می‌شود اما این امواج بازتابی از منابع مختلفی در محیط منتشر شده‌اند. به عنوان مثال امواج رادیویی و تلویزیونی و امواج سامانه‌های ارتباطی تلفن همراه از این جمله هستند که دائماً در حال انتشار امواج هستند و بازتاب آنها از اشیای مختلف توسط رادارهای غیرفعال قابل دریافت است، اما استخراج اطلاعات هدف در این روش نیازمند کارهای پردازشی بسیار سنگینی است و طبق برخی گفته‌ها تا شش مرحله فعالیت پردازشی نیاز دارد. یک سامانه غیرفعال با توجه به اینکه هیچ انتشار علامت یا سیگنالی ندارد، مانند یک حلقه خاموش از پدافند هوایی در یک نقطه قابل استقرار است و دشمن تا زمان شلیک موشک قطعاً از وجود آن مطلع نمی‌شود. موشج آن خواهد شد که به واسطه تحرک بسیار بالای سامانه، بعد از شلیک موشک هم بسته به نحوه ارتباط موشک با سامانه و در صورت وجود حسگرهای بسیار قوی حرارتی، دشمن متوجه آن خواهد شد که به واسطه تحرک بسیار بالای سامانه، محل آن به سرعت تغییر خواهد کرد. سامانه جوشن به عنوان سلاح از موشک صیاد ۳ استفاده می‌کند. این موشک در قالب دست‌کم یک پرتابگر چهار تایی همراه رادار غیرفعال سامانه تشکیل یک آنتن‌ساز را می‌دهد. سامانه جوشن در دورزمایش در سال گذشته با موفقیت مورد استفاده قرار گرفت. اول در رزمایش مشترک پدافند هوایی کشور در منطقه کویر مرکزی و در مهر ماه و دوم در رزمایش مشترک ذوالفقار در آبان ماه و در کرانه‌های خلیج فارس و در معرض انواع رادارها و سامانه‌های کشورهای مختلف فعال در منطقه.



رادار سامانه جوشن



رادار چند منظوره نجم ۸۰۴ مورد استفاده در سامانه ۱۵ خرداد



موشک صیاد ۲ (بالا) و صیاد ۳ (پایین)



پرتابگر موشک صیاد به همراه رادار نجم ۸۰۴



پرتابگر موشک صیاد به همراه رادار اقد در سامانه تلاش



شلیک موشک صیاد ۲



رادار کنترل آتش اقد مورد استفاده در سامانه تلاش



سامانه صیاد تاکتیکی

صیاد

سامانه صیاد توسط نیروی هوافضای سپاه و وزارت دفاع از ترکیب موشک‌های صیاد ۲ با پرتابگر چهار تایی و رادار نجم ۸۰۴ ساخته شده است. در واقع سپاه با توجه به برخورداری از رادار نجم ۸۰۴، به دریافت موشک‌های صیاد ۲ به سرعت سامانه صیاد را پیش از میانه دهه ۱۳۹۰ آماده و عملیاتی کرد. اتفاقی که بعداً در سامانه ۱۵ خرداد با کمی تفاوت رخ داد. نکته مهم در سامانه صیاد، قابلیت درگیری همزمان با سه هدف به واسطه توانایی سامانه نجم ۸۰۴ بود. شش پرتابگر چهار تایی حامل موشک‌های صیاد ۲ تحت اختیار سامانه صیاد، قابل به کارگیری است. در نتیجه سامانه صیاد با در اختیار داشتن ۲۴ موشک، تعداد کافی صیاد ۲ برای درگیری با حملات هوایی پیاپی دشمن را خواهد داشت. ممکن است موشک‌های صیاد ۲ نیز به سامانه صیاد ساخت سپاه اضافه شده باشند. همچنین در سال‌های اخیر رادار نجم ۸۰۴ به جای نمونه قبلی این رادار در سامانه صیاد دیده شده است، اما با توجه به توسعه سامانه سوم خرداد که در نهایت با موشک‌هایی به همین نام به برد ۱۰۵ کیلومتر و امروزه با موشک‌های جدیدتر به برد ۲۰۰ کیلومتر رسیده است، احتمالاً سامانه صیاد در نیروی هوافضای سپاه توسعه بیشتری نخواهد داشت.

صیاد تاکتیکی

آخرین دستاورد مرتبط با موشک‌های صیاد، سامانه‌ای به نام صیاد تاکتیکی است که برای اولین بار در رژه روز ارتش در فروردین ۱۴۰۱ مشاهده شد. در این سامانه سه پرتابگر موشک به همراه یک رادار آرایه فازی و اتاق کنترل روی یک کامیون قرار گرفته‌اند. اساساً علت وجود کلمه تاکتیکی در نام این سامانه همین تجمع حداکثری اجزای مختلف روی یک خودرو است. بعداً در جریان بازدید رئیس‌جمهور از دستاوردهای وزارت دفاع در شهر یوپر امسال مشخص شد که صیاد تاکتیکی سامانه‌ای عمودپرتاب بوده و موشک صیاد مورد استفاده در آن هم تفاوت‌هایی در شکل بالک‌ها با صیاد ۲ دارد. در واقع به صورت غیررسمی از نوع عمودپرتاب موشک‌های صیاد ۲ رونمایی شد. هر چند در صیاد تاکتیکی به جای چهار موشک روی هر پرتابگر که در ۱۵ خرداد شاهد آن هستیم، از سه موشک استفاده می‌شود اما کوچک‌ترین واحد عملیاتی این سامانه به یک خودرو کاهش یافته و عملاً در تعداد خودرو و نفرات کاری برابر با ۱۵ خرداد به جای یک رادار و چهار موشک، دو رادار و شش موشک مورد استفاده قرار می‌گیرد. ضمن اینکه به واسطه عمودپرتاب بودن صیاد تاکتیکی، امکان پوشش بهتر محیط اطراف فراهم شده است. از آخرین نکات راجع به موشک‌های صیاد، گمانه‌های مطرح در مورد به کارگیری نسخه عمودپرتاب آن در شناور رزمی پیشرفته شهید سلیمانی است که در این صورت برد موشک مذکور از ۱۲۰ تا صیاد ۳ به ۱۵۰ کیلومتر افزایش داشته است. همچنین در جریان بازدید هفته گذشته ریاست‌نشینان است که الگوی مدبریتی شایسته‌ای برای ارتش در بندرعباس، پرتابگرهای موشک صیاد ۳ روی ناو سهند به همراه یک رادار جدید دیده شد. مسیر توسعه موشک‌های صیاد ۲ و ۳ که امروز به نمونه عمودپرتاب تبدیل شده است، ابتدا از بردهای کمی بیشتر از موشک‌های شاهین و شلمچه شروع شد و امروزه به رده‌های قابل رقابت با نمونه‌های روز دنیا رسیده است. این همان مسیر توسعه بومی فناوری و تولید دانش‌بنیان است که الگوی مدبریتی شایسته‌ای برای سایر صنایع کشور خصوصاً خودروسازی، صنعت ریلی و ... می‌تواند باشد.