

کنترل مصرف بی‌رویه گاز با اجرای فاز دوم تعرفه‌گذاری پلکانی

اجرای فاز دوم تعرفه‌گذاری پلکانی در میزان مصرف اقشار پر درآمد و پرمصرف مؤثر است و شاهد کاهش مصرف خواهیم بود و تجربه فاز اول اجرائی تعرفه‌گذاری پلکانی به خوبی مؤید اهمیت اعطای قیمت واقعی گاز به پرمصرف‌ها جهت کنترل مصرف است، از همین رو اجرای نظام تعرفه‌گذاری پلکانی در فاز دوم آن و قیمت مصرف پرمصرف‌ها معادل قیمت گاز تجاری در نظر گرفته می‌شود که موجب خواهد شد با سیگنال مناسب قیمتی به مشترکان پرمصرف، مصرف بالا و غیرقابل قبول مشترکان پرمصرف مدیریت و کنترل شود.

■ ■ ■

انرژی در جهان از ارزش و جایگاه بالایی برخوردار است، اما در کشور ما بدون هیچ حساسیتی به استفاده از آن می‌پردازیم، به زعم کارشناسان، یکی از دلایل این است که انرژی با قیمت بسیار پایین و به صورت پاره‌اندی در اختیار مردم قرار می‌گیرد. کارشناسان معتقدند، باید راهکاری اساسی برای مدیریت مصرف انرژی در کشور در دستور کار نیست، اما روش‌هایی مانند تعرفه‌گذاری پلکانی گاز در دستور کار قرار گرفته است. در این روش، سعی بر آن است که به مصارف غیر ضرور یارانه پرداخت نکنیم، به نحوی که پرمصرف‌ها هزینه واقعی گاز را بپردازند و کم‌مصرف‌ها نیز از بخشودگی قبوض و یارانه بهره‌مند شوند. به زعم کارشناسان، راهی به جز مدیریت مصرف پیش رو نداریم. عدم توجه به مصرف گاز در کشور ما را به جایی رسانده است که امروز برابر با کشور هند با ۱/۵ میلیارد جمعیت، مصرف گاز داریم. داده‌های وزارت نفت نشان می‌دهد طبقات مرفه جامعه، پرمصرف‌ها هستند، به همین دلیل برخی پیشنهاد می‌کنند بهترین راهکار برای مدیریت مصرف، اعمال سیاست‌های قیمتی برای پرمصرف‌هاست، به طوری که هزینه واقعی گاز را بپردازند.

در روش تعرفه‌گذاری فعلی باز هم به افراد پرمصرف و مرفه یارانه تعلق می‌گیرد، فقط مبلغ این یارانه کمتر است، اگر پرمصرف‌ها نبودند می‌توانستیم گاز بیشتری صادر کنیم و به ازای آن درآمدهای ارزی داشته باشیم و قیمت فروش گاز صادراتی در زمستان مساوی با قیمت جهانی بود. کسانی که تمکن مالی بالا و مصارف بیشتری هم دارند، باید هزینه گاز را با قیمت جهانی پرداخت کنند. اجرای فاز دوم تعرفه‌گذاری پلکانی در میزان مصرف اقشار پر درآمد و پرمصرف مؤثر است و شاهد کاهش مصرف خواهیم بود و تجربه فاز اول اجرائی تعرفه‌گذاری پلکانی به خوبی مؤید اهمیت اعطای قیمت واقعی گاز به پرمصرف‌ها جهت کنترل مصرف است، از همین رو اجرای نظام تعرفه‌گذاری پلکانی در فاز دوم آن و قیمت مصرف خواهد شد با سیگنال مناسب قیمتی به مشترکان پرمصرف، مصرف بالا و غیرقابل قبول مشترکان پرمصرف مدیریت و کنترل شود.

■ **منطق بهینه‌سازی مصرف با اخذ واقعی قیمت گاز از پرمصرف‌ها فعال خواهد شد**

سیدقداد مقیمی، رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و گرجستان در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به این موضوع که بهینه‌سازی مصرف انرژی در کشور از اهمیت بالایی برخوردار است، تصریح کرد: شواهد نشان می‌دهد میزان مصرف انرژی در کشورمان بسیار بالاست و حساسیتی نسبت به مدیریت مصرف نداریم. وی ادامه داد: نیاز است راهکارهای اساسی و جدی راه به صورت هم‌زمان به اجرا بگذاریم. به طور مثال، روش تعرفه‌گذاری پلکانی گاز که به اجرا گذاشته شده است، معقول به نظر می‌رسد. لازم است در کنار این روش، حتماً فرهنگ‌سازی برای استفاده صحیح از انرژی را داشته باشیم. رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و گرجستان خاطر نشان کرد: قدیم‌تره‌ها لباس زمستانی و لباس تابستانی داشتیم. حالا می‌بینیم که افراد در زمستان و تابستان یک مدل لباس می‌پوشند و با توجه به هوای سرد و گرم نوع لباس پوشیدن آنها در خانه عوض نمی‌شود.

مقیمی گفت: واقعیت این است که ما توجیهی به میزان مصرف انرژی نداریم و به راحتی آن را هدر می‌دهیم. به طور مثال، در زمستان لباس نازک و تابستانی در خانه می‌پوشیم و شعله بخاری را زیاد می‌کنیم. این روش استفاده از گاز صحیح نیست و به هدر رفت انرژی می‌انجامد.

وی ادامه داد: نتیجه این است که ما توجیهی به میزان مصرف انرژی نداریم خانگی این است که مجبور می‌شویم در زمستان گاز صنایع ا ر قطع کنیم و عدم تلفع بالایی را متحمل شویم. رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و گرجستان خاطر نشان کرد: در تعرفه‌گذاری غیر پلکانی در واقع به مصرف بیشتر مشوق یارانه می‌دهیم. هر چند افراد بیشتری از گاز استفاده کنند، بیشتر از یارانه انرژی بهره می‌برند. در تعرفه‌گذاری پلکانی این روند برعکس می‌شود و مصارف بالا مشمول یارانه نمی‌شوند.

مقیمی گفت: مشوق‌هایی که در تعرفه‌گذاری پلکانی برای کم‌مصرف‌ها و متحمل‌کننده‌ها قرار چوب الگوهاز گاز استفاده می‌کنند، در نظر گرفته شده، مناسب است. این راهکارهایی تواند به مدیریت مصرف کمک کند. وی ادامه داد: این روش منطقی به نظر می‌رسد که برای مصارف بالا و غیر ضرور یارانه در نظر بگیریم و افراد برای این‌طور مصارف بهای بیشتری بپردازند، اما مصارف ضرور مشمول یارانه می‌شوند و حتی با معافیت هم بهره می‌برند. رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و گرجستان خاطر نشان کرد: با توجه به شرایط فعلی که حساسیتی نسبت به مدیریت مصرف صحیح انرژی در کشور وجود ندارد، فرهنگ‌سازی و سیاست‌هایی مانند تعرفه‌گذاری پلکانی می‌توانند کمک‌کننده باشند.

■ **مشترکان پرمصرف باید علاوه بر قیمت واقعی گاز با جریه نیز تنبیه شوند**

رحمان سعادت، استاد اقتصاد دانشگاه سمنان نیز در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به این موضوع که روش تعرفه‌گذاری پلکانی به ویژه در ماه‌های سرد سال که با مشکل ناترازی مواجه هستیم، بسیار کمک‌کننده است، تصریح کرد: باید با مصارف غیر ضرور برخورد کنیم و نه تنها از پرمصرف‌ها هزینه بیشتری دریافت کنیم، بلکه باید به جریه پرمصرف‌ها هم بپردازیم. وی ادامه داد: این یک امر منطقی است که پرمصرف‌ها و کسانی که مصارف غیر ضرور دارند، هزینه واقعی گاز را بپردازند. کسانی که از امکانات بیشتری برخوردارند، باید هزینه گاز مصرفی‌شان را بپردازند. استاد اقتصاد دانشگاه سمنان خاطر نشان کرد: از آنجاکه گاز با قیمت یارانه‌ای در اختیار مشترکان قرار می‌گیرد، بدون وجود داشته‌باشد. مصارف ضرور و متعارف که در داخل الگو قرار می‌گیرد، با قیمت یارانه‌ای محاسبه می‌شود، اما کسانی که مصارف بالاتر از حد الگو دارند، باید هزینه واقعی گاز را بپردازند.

سعادت گفت: در تعرفه‌گذاری غیر پلکانی که سقفی برای گاز یارانه‌ای وجود ندارد، هر کس بیشتر از گاز استفاده کند، از یارانه بیشتری بهره می‌برد. این به عدالت نزدیک نیست. باید سیاست‌ها را به سمتی بریم که گاز یارانه‌ای سقف داشته باشد و مصارف بالاتر مشمول هزینه‌های بیشتری شود. استاد اقتصاد دانشگاه سمنان خاطر نشان کرد: گاز و دیگر حامل‌های انرژی از ارزش بالایی برخوردار هستند. متأسفانه ما در کشورمان توجه اهمیت این موضوع نیستیم. مصرف بی‌رویه و بالایی داریم و بدون توجه به مدیریت مصرف از گاز استفاده می‌کنیم.

وی ادامه داد: فرهنگ‌سازی برای استفاده صحیح از حامل‌های انرژی از جمله گاز می‌تواند از گذاری بالایی داشته باشد. در کنار روش‌هایی مانند تعرفه‌گذاری پلکانی گاز باید به فرهنگ‌سازی نیز بپردازیم.

استاد اقتصاد دانشگاه سمنان خاطر نشان کرد: در مصرف بی‌رویه گاز نتایج زیانباری برای کشور دارد، زیرا ما با ناترازی گاز مواجه می‌کند که مجبور به قطع گاز صنایع در ماه‌های سرد سال می‌شویم و از این نظر ضرر زیادی به کشور وارد می‌شود. وی ادامه داد: اعمال سیاست‌های صحیح در منابع مدیریت مصرف گاز باید با جدیت در دستور کار باشد. استفاده مناسب از حامل‌های انرژی فواید زیادی برای‌مان دارد و دست ما را برای اعطای گاز به صنایع در ماه‌های سرد سال و حتی صادرات مازاد گاز برای می‌گذارد. تمامی این مزیت‌ها در نتیجه مدیریت مصرف به دست می‌آید.



گزارش یک بیناز قاسمی



«جوان» آخرین وضعیت خودروهای اقتصادی را بررسی می‌کند

توقف خودروهای اقتصادی در ایستگاه وعده!

سخنگوی اقتصادی دولت: در عرضه خودروهای اقتصادی معطل واردات نیستیم. اولویت اصلی ما در ساخت خودروهای داخلی خودروهای اقتصادی است

همچنان بازار وعده‌ها برای ساماندهی صنعت خودرو، اعم از واردات خودروهای اقتصادی و برقی و تولید همین خودروها در داخل کشور داغ است. دو سال از قول وزیر صمت سابق برای واردات خودروهای اقتصادی می‌گذرد. محمدرضا فاطمی‌امین در ماه‌های آغازین شروع به کار دولت سیزدهم در رسانه‌ها اعلام کرد: برای تأمین خودروهای اقشار متوسط جامعه، منتظر تولیدات داخلی نمی‌شویم و با واردات، تقاضای بازار را پاسخ می‌دهیم. اکنون در ماه پایانی سال ۱۴۰۲، نه تنها

سواری در ۹ماهه اسمال منتشر شده است. بر اساس تازه‌ترین گزارش گمرک ایران، آمار واردات قطعی انواع خودروی سواری در ۹ماهه سال جاری ۴هزار و ۸۶۰ دستگاه و بر ارزش ۶میلیون و ۳۷۸ هزار دلار بوده، این در حالی است که در ۹ماهه سال گذشته تعداد ۱۴۷هزار و ۱۲۳ دستگاه خودروی سواری به ارزش ۱۳میلیون و ۱۱۳ هزار دلار وارد کشور شده بود. با وجود این آمار، وزارت صمت در مورد خودروهایی که فرایند تریخیص تا شماره گذاری را طی کرده‌اند، توضیحاتی واضح مطرح نمی‌کند تا تکلیف خودروهای عرضه‌شده مشخص شود. به گفته رئیس سازمان توسعه تجارت، در حال حاضر ۴هزار و ۵۰۰ خودرو از گمرک تریخیص و حدود نیمی از این خودروهای داخلی وارد اصطلاحاً پلک شده‌اند. هنوز مشخص نیست چرا شرکت‌ها و حتی وزارت صمت در این رابطه شفاف‌سازی نمی‌کنند که چه تعداد خودرو به دست مردم رسیده است و اینکه چرا شرکت‌ها تمایلی به تحویل خودروها به مردم ندارند؟ رئیس سازمان توسعه تجارت اخیراً نیز اظهاراتی داشته مبنی بر اینکه اندر قدر خودروی وارداتی گران شد تا قیمت داخلی‌ها از وارداتی‌ها عقب‌نماند. قرار بود تا پایان بهار امسال ۷هزار خودرو وارد شود اما کمتر از ۲۰۰هزار دستگاه وارد شد. در سال جاری هم آمار متفاوتی از واردات انواع خودروهای

۲۵سال از عمر دولت مردمی گذشته است. در این مدت قول وزارت صمت برای تأمین خودروهای اقتصادی داخلی و وارداتی محقق نشده است. وزیر سابق صمت در روزهای آغازین دولت به منظور ساماندهی صنعت خودرو، از واردات خودروهای اقتصادی و ارزان قیمت برده برداشت. جلسات بسیاری با خودروسازان، نمایندگان مجلس و واردکنندگان برگزار شد تا آیین‌نامه واردات خودرو تدوین و ابلاغ شود. سیدمحمدرضا فاطمی‌امین وزیر برکنار شده صمت، در گفت‌وگو با رسانه‌ها مدام تأکید می‌کرد که برای تأمین خودروهای اقشار متوسط، منتظر تولیدات داخلی نمی‌مانیم و با واردات خودروهای اقتصادی بازار را تأمین خواهیم کرد. در آن‌چپه بعد از دو

سال وارد و عرضه شد، خودروهای لوکس جمعاً رقم خورد. تعرفه واردات خودرو تا ۱۰۰ درصد پیش‌بینی شد و نتیجه واردات خودرو آن شد که خودروهای بالای ۱/۵میلیارد تومان به دست مردم برسد، البته هم‌زمان نیز با تبانی خودروسازان و وزارت صمت قیمت خودروهای داخلی نیز گران شد تا قیمت داخلی‌ها از وارداتی‌ها عقب‌نماند. قرار بود تا پایان بهار امسال ۷هزار خودرو وارد شود اما کمتر از ۲۰۰هزار دستگاه وارد شد. در سال جاری هم آمار متفاوتی از واردات انواع خودروهای

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۰۶۰۸۵۲۳

پنج‌شنبه ۳ اسفند ۱۴۰۲ | ۱۲ شعبان ۱۴۴۵



«جوان» آخرین وضعیت خودروهای اقتصادی را بررسی می‌کند

واردات خودروهای اقتصادی به هدف واقعی خود دست نیافته بلکه همان تعداد محدود خودروی لوکس نیز طبق برنامه زمانبندی وزارت صمت به دست مردم نرسیده است. حال در چنین شرایطی، سخنگوی دولت اعلام می‌کند: «در عرضه خودروهای اقتصادی معطل واردات نیستیم. اولویت اصلی ما در ساخت خودروهای داخلی، خودروهای اقتصادی است.» این اظهارات حاکی است دولت برنامه مشخصی برای این بازار ندارد و صرفاً با گفتار درماتی، برای تحقق وعده‌هایش زمان می‌خرد.

امسال، صدای رئیس مجلس را در آورد. بهانه عدم تخصیص ارز از سوی وزارت صمت، با افزایش اختصاص ۳۱هزار میلیارد تومان ارز در ۹ماه گذشته به این وزارتخانه نقش پرآب شد. یک ماه از این ضرب‌الاجل بیشتر نمانده و مردم و نمایندگان مجلس که برای تصویب قانون واردات خودرو تلاش کرده‌اند، در انتظار نتیجه کار و تردد خودروهای وارداتی در بازار هستند. حال در چنین فضایی به جای اینکه دولت درواز همه حاشیه‌ها و عهده درماتی را کتار بگذارد، اقدامی ننماید تا تکلیف خودروهای عرضه‌شده مشخص شود. به گفته رئیس سازمان توسعه تجارت، در حال حاضر ۴هزار و ۵۰۰ خودرو از گمرک تریخیص و حدود نیمی از این خودروهای داخلی وارد اصطلاحاً پلک شده‌اند. هنوز مشخص نیست چرا شرکت‌ها و حتی وزارت صمت در این رابطه شفاف‌سازی نمی‌کنند که چه تعداد خودرو به دست مردم رسیده است و اینکه چرا شرکت‌ها تمایلی به تحویل خودروها به مردم ندارند؟ رئیس سازمان توسعه تجارت اخیراً نیز اظهاراتی داشته مبنی بر اینکه اندر قدر خودروی وارداتی گران شد تا قیمت داخلی‌ها از وارداتی‌ها عقب‌نماند. قرار بود تا پایان بهار امسال ۷هزار خودرو وارد شود اما کمتر از ۲۰۰هزار دستگاه وارد شد. در سال جاری هم آمار متفاوتی از واردات انواع خودروهای

۲۵سال از عمر دولت مردمی گذشته است. در این مدت قول وزارت صمت برای تأمین خودروهای اقتصادی داخلی و وارداتی محقق نشده است. وزیر سابق صمت در روزهای آغازین دولت به منظور ساماندهی صنعت خودرو، از واردات خودروهای اقتصادی و ارزان قیمت برده برداشت. جلسات بسیاری با خودروسازان، نمایندگان مجلس و واردکنندگان برگزار شد تا آیین‌نامه واردات خودرو تدوین و ابلاغ شود. سیدمحمدرضا فاطمی‌امین وزیر برکنار شده صمت، در گفت‌وگو با رسانه‌ها مدام تأکید می‌کرد که برای تأمین خودروهای اقشار متوسط، منتظر تولیدات داخلی نمی‌مانیم و با واردات خودروهای اقتصادی بازار را تأمین خواهیم کرد. در آن‌چپه بعد از دو

سال وارد و عرضه شد، خودروهای لوکس جمعاً رقم خورد. تعرفه واردات خودرو تا ۱۰۰ درصد پیش‌بینی شد و نتیجه واردات خودرو آن شد که خودروهای بالای ۱/۵میلیارد تومان به دست مردم برسد، البته هم‌زمان نیز با تبانی خودروسازان و وزارت صمت قیمت خودروهای داخلی نیز گران شد تا قیمت داخلی‌ها از وارداتی‌ها عقب‌نماند. قرار بود تا پایان بهار امسال ۷هزار خودرو وارد شود اما کمتر از ۲۰۰هزار دستگاه وارد شد. در سال جاری هم آمار متفاوتی از واردات انواع خودروهای

کارشناس حوزه سیاستگذاری انرژی در گفت‌وگو با «جوان»: تحول فناوریانه صنعت، تضمین بازارسازی‌های جدید و رشد بهره‌وری تولید است

کارشناس حوزه سیاستگذاری انرژی معتقد است: صنعت نفت و گاز مدت‌ها با سیاست پالایشگاه و فراساز زمین‌ی و ورود به بازارسازی خرد بخش خصوصی در شرق آسیا، علاوه بر رفع اثر تحریم‌ها توانسته است به باز یگرد مهمی در بازار نفت و گاز تبدیل شود.

این کارشناس حوزه سیاستگذاری انرژی با اشاره به حضور بیش از ۵۰۰هشترکت دانش‌بنیان فعال در صنعت نفت و گاز کشور گفت: یکی از جنبه‌های کلیدی که به موفقیت صنعت نفت و گاز در ایران کمک کرده، حضور فعال بیش از ۵۰۰هشترکت دانش‌بنیان در حوزه‌های صادرات نفت و گاز است. این شرکت‌ها نقش تعیین‌کننده‌ای در بهبود کارایی تولید و تکمیل زنجیره ارزش در صنعت داشته‌اند. این موضوع نه تنها به کاهش وابستگی به فناوری خارجی کمک کرده، بلکه باعث افزایش نوآوری و رقابت در صنعت شده است. نمونه بارز همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان و صنعت نفت و گاز، بهره‌بردار اصلی صنعت نفت و گاز، کام‌های مهمی در این راستا بر داشته است. این صنعت در بومی‌سازی تجهیزات و فناوری و به ویژه در بین صنایع مختلف کشور پیشرو بوده است.

سیدعلی مرتضوی، کارشناس حوزه سیاستگذاری انرژی در گفت‌وگو با «جوان» در رابطه با تمرکز ایران در جهت خنثی‌سازی تحریم‌ها و بازگشت به نقطه قبلی خود در بازارهای جهانی انرژی گفت: ایران به عنوان یکی از بازیگران اصلی صنعت نفت و گاز، کام‌های مهمی در این راستا بر داشته است. این صنعت در بومی‌سازی تجهیزات و فناوری و به ویژه در بین صنایع مختلف کشور پیشرو بوده است.

عضو انجمن اقتصاددانان ایران در گفت‌وگو با «جوان» مطرح کرد

مشارکت مردم در توسعه میادین مشترک نفت و گاز با تسهیل ورود بخش خصوصی

عضو انجمن اقتصاددانان ایران معتقد است: شاهد هستیم که الان سرمایه‌های مردم از بخش‌های واقعی و مولد خارج و در بخش‌های سوداگری، واسطه‌ای و مخرب به کار انداخته شده است. طرح‌هایی مانند مشارکت بخش خصوصی در بهره‌برداری از میادین مشترک نفت و گاز با مدل ایجاد سودآوری و جریان در گردش مثبت بالا برای بخش خصوصی می‌تواند بستری برای جذب سرمایه‌ها به بخش مولد اقتصاد کشور باشد.

در تعداد زیادی از میادین نفت و گاز کشور با دیگر کشورها مشترک هستیم. با توجه به اینکه کشورهای دیگر به بهره‌داری از این منابع مشغول هستند، برداشت از آنها اهمیت بالایی دارد. شواهد نشان می‌دهد تا امروز آن طور که شایسته بوده است، نتوانسته‌ایم در بهره‌برداری از میادین نفت و گاز مشترک کشور سرمایه‌گذاری کنیم. به نحوی که طرف‌های مقابل در حال برداشت حداکثری هستند. برخی کارشناسان اعتقاد دارند حتی است که درآمدهای سرشار فروش نفت و گاز می‌تواند کمک شایانی به رشد اقتصادی کشور و ایجاد زیرساخت‌ها کند. در حالی که منابع عظیم نفت و گاز در زیر زمین مدفون هستند، در فصول سرد سال با ناترازی گاز مواجه می‌شویم و به قطع گاز صنایع می‌پردازیم. این امر برای‌مان عدم‌تلفع بالایی دارد. از طرف دیگر، در ماه‌های سرد سال نمی‌توانیم به تعهدات خود در زمینه صادرات گاز به کشورهای عراق و ترکیه عمل کنیم. به زعم کارشناسان، برداشت از میادین نفت و گاز مشترک کشور از طریق مشارکت بخش خصوصی می‌تواند بسترساز تقویت جایگاه ما در بازارهای بین‌المللی انرژی باشد.

ایمان زنگنه، عضو انجمن اقتصاددانان ایران در گفت‌وگو با «جوان» با اشاره به این موضوع که به طور کلی تلاش برای مشارکت‌دادن بخش خصوصی داخلی و خارجی در بهره‌برداری از میادین مشترک نفت و گاز کشور اتفاق مبارکی است، تصریح کرد: مصوبه اخیر برنامه هفتم توسعه در این خصوص اقدام مثبتی محسوب می‌شود. درگیرشدن بخش خصوصی در پروژه‌های مهم و مؤثر کشور مزیت‌های زیادی را نصیب کشور می‌کند.

وی ادامه داد: ورود بخش خصوصی به پروژه‌های بالادستی نفت و گاز به معنی شکستن انحصار شرکت ملی نفت به نفع بخش خصوصی کشور است. هر چقدر توانیم از ظرفیت بخش خصوصی در پروژه‌های مختلف کشور استفاده کنیم و سرمایه‌ها را به سمت فعالیت‌های مولد و ارزش‌افزین سوق دهیم، برای‌مان مزیت دارد. عضو انجمن اقتصاددانان ایران خاطر نشان کرد: باید دقت داشته باشیم بهره‌برداری از میادین نفت و گاز کشور نیازمند سرمایه‌گذاری‌های کلان است. باید زیرساخت‌های لازم برای ورود بخش خصوصی به این حوزه فراهم شود و تسهیل‌گری‌های لازم از سوی دولت صورت گیرد. زنگنه گفت: برای بهره‌برداری از میادین نفت و گاز مشترک با مشارکت بخش خصوصی به یکسری پیش‌زمینه‌های دانشی و تخصصی نیاز است. زمینه‌های پسینی مقررات‌نمایی باید انجام شود.

وی ادامه داد: موضوع مهمی که باید مدنظر داشته باشیم، این است که مصوبه مورد بحث نباید مصادره به مطلوب شود و بستری برای رانت و سوءاستفاده فراهم کند. همان‌طور که مقام معظم رهبری اخیراً مطرح کردند، باید زمینه برای ورود بخش خصوصی واقعی به پروژه‌های بهره‌برداری از میادین نفت و گاز مشترک فراهم شود. لازم است تأکیدات مقام

مظلم رهبری را جدی بگیریم و از ورود بخش خصوصی به این حوزه‌ها جلوگیری کنیم. عضو انجمن اقتصاددانان ایران خاطر نشان کرد: بخش خصوصی از سرمایه و انگیزه لازم برای افزایش بهره‌وری در پروژه‌ها برخوردار است. می‌توانیم از این چابکی بخش خصوصی بهره‌برداری کنیم. به این ترتیب، زمینه برای بهره‌برداری حداکثری از میادین مشترک فراهم می‌شود. وی ادامه داد: افزایش برداشت‌ها می‌توانیم در راستای حل مشکل ناترازی گاز کشور و عمل به تعهدات‌مان در مقابل دیگر کشورها در زمینه صادرات بهره ببریم. به طور کلی، رشد تولید میسر نخواهد شد، مگر اینکه از ظرفیت‌های بخش خصوصی واقعی در اقتصاد استفاده کنیم. زنگنه در پایان تأکید کرد: شاهد هستیم که الان سرمایه‌های مردم از بخش‌های واقعی و مولد خارج و در بخش‌های سوداگری، واسطه‌ای و مخرب به کار انداخته شده است. طرح‌هایی مانند مشارکت بخش خصوصی در بهره‌برداری از میادین مشترک نفت و گاز با مدل ایجاد سودآوری و جریان در گردش مثبت بالا برای بخش خصوصی می‌تواند بستری برای جذب سرمایه‌ها به بخش مولد اقتصاد کشور باشد.

عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با «جوان»:

تعرفه‌گذاری پلکانی به معنای حذف یارانه انرژی پرمصرف‌ها به نفع اقشار ضعیف جامعه است

عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران معتقد است: افرادی که مصارف غیر ضرور دارند، باید هزینه آن را بپردازند. دولت وظیفه‌ای در زمینه پرداخت یارانه‌ها به مصارف غیرمتعارف ندارد. یارانه‌ها باید هدف کمک به اقشار ضعیف و متوسط تدارک دیده شده است. تعرفه‌گذاری پلکانی سیاست‌گذاری می‌شود که مصارف غیرمتعارف مشمول یارانه نشوند، اما کسانی که در چارچوب الگو از گاز استفاده می‌کنند، از یارانه بهره‌مند می‌شوند.

محمدحسن دیده‌ور، عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با «جوان» ضمن اشاره به این موضوع که تعرفه‌گذاری پلکانی گاز دارای مزیت‌های فراوانی برای کشور است، تصریح کرد: باید به بررسی دقیق این موضوع بپردازیم که یارانه انرژی که دولت می‌دهد، به چیست به کسانی می‌رود. در تعرفه‌گذاری غیر پلکانی، هر کس بیشتر از انرژی استفاده کند، بهره بیشتری از یارانه می‌برد، بنابراین ما به صورت غیر مستقیم در حال ترویج مصرف بیشتر و حمایت از کسانی هستیم که مصرف بالاتری دارند.

وی ادامه داد: افرادی که مصارف غیر ضرور دارند، باید هزینه آن را بپردازند. دولت وظیفه‌ای در زمینه پرداخت یارانه‌ها به مصارف غیرمتعارف ندارد. یارانه‌ها باید هدف کمک به اقشار ضعیف و متوسط تدارک دیده شده است. در تعرفه‌گذاری پلکانی توری سیاستگذاری می‌شود که مصارف غیرمتعارف مشمول یارانه نشوند، اما کسانی که در چارچوب الگو از گاز استفاده می‌کنند، از یارانه بهره‌مند می‌شوند.

عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران خاطر نشان کرد: حتی کسانی که خوش‌مصرف هستند و نسبت به میزان مصرف گاز خود حساسیت دارند، مشمول معافیت می‌شوند. این مشوق‌ها که در روش تعرفه‌گذاری پلکانی پیش‌بینی شده است، بسیار مفید هستند. دیده‌ور گفت: روش تعرفه‌گذاری پلکانی در کشورهای مختلف دنیا مورد استفاده قرار می‌گیرد و نمی‌توان ایرادی به آن وارد کرد. امروز در دنیا اهمیت انرژی شده است، ما هم باید به سمت بهینه‌سازی مصارف خود حرکت و از این نعمت‌های خدادادی به نحو احسن استفاده کنیم.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۱۲/۰۳
شماره ثبت: ۲۸۸۰۸۳
آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده نوبت دوم

با توجه به حد نصاب نرسیدن مجمع عمومی فوق العاده (نوبت اول) مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۸، بدینوسیله از کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی دعوت می‌نماید تا در مجمع عمومی فوق العاده (نوبت دوم) که در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ ساعت ۱۴:۰۳، به آدرس: اتوبان ارتش - شهرک شهید محلاتی - انتهای خیابان نور تالار پذیرایی و همایش بعثت برگزار می‌شود، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

- تطبیق و تصویب اساسنامه منطبق با ضوابط جدید وزارت تعاون.**
- کاهش فضای اصلی و علی‌البدل هیات مدیره موضوع ماده ۲۲ اساسنامه.**

چنانچه هر یک از اعضا امکان حضور در مجمع را نداشته باشند می‌توانند حق خود را برای حضور و اعمال رای در مجمع به یک نماینده تام‌الاختیار واگذار نمایند. تعداد آراء و کالته هر عضو حداکثر سه رای و هر شخص غیر عضو تنها یک رای خواهد بود. لازم به ذکر است تأیید نماینده تام‌الاختیار با بازرس و رأی از اعضای هیات مدیره تعاونی خواهد بود. بدین منظور عضو متقاضی اعطای نمایندگی باید حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ به همراه نماینده خود با در دست داشتن مدرک موبد عضویت در تعاونی و کارت شناسایی معتبر در محل دفتر شرکت تعاونی حضور یافته تا پس از احراز هویت طرفین و تأیید بر که نمایندگی توسط مقام مذکور بر که ورود به جمع برای نماینده صادر گردد.

هیات مدیره تعاونی